

Индивидуальный
предприниматель

О. В. Боева
2014 г.



"Утверждаю"

Глава Дубовицкого сельсовета
Хомутовского района Курской области

Н. М. Красулина
2014 г.

ПРОЕКТ

организации дорожного движения
в населенных пунктах
Дубовицкого сельсовета
Хомутовского района

Том 1

с. Дубовица = 2014 г.



"Согласовано"
Начальник ОГИБДД
МО МВД России "Дмитриевский"
С.Н. Полухин
_____ 2014 г.

Индивидуальный
предприниматель

О. В. Боева
_____ 2014 г.



"Утверждаю"
Глава Дубовицкого сельсовета
Хомутовского района Курской области
Н.М. Красулина
_____ 2014 г.

Дислокация

дорожных знаков, схемы дорожной разметки
в населённых пунктах Дубовицкого сельсовета
Хомутовского района

Том 1

с. Дубовица - 2014 г.

ОБЩАЯ ЧАСТЬ И УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Проектно-исследовательские работы по разработке проекта организации дорожного движения (дислокации дорожных знаков и схемы дорожной разметки) на часть населённых пунктов Дубовицкого сельсовета Хомутовского района Курской области выполнены индивидуальным предпринимателем Боевой Ольгой Владимировной в 2014 году на основании федерального закона №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», федерального закона №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ», Приказа Министерства транспорта РФ №160 от 12.11.2007 г., федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах" № 1995-Р от 27.10.2012 г., областной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Курской области в 2012-2020 годах» № 622-па от 30.11.2011г.

Дислокация разработана впервые и предназначена для устранения существующих недостатков и противоречий в применении дорожных знаков, несоответствий их нормативным требованиям, а также для установки в недостающих местах дополнительных средств дорожной информации.

Дислокация выполнена с учетом введенных в действие с 1 июля 2006 года новых государственных стандартов, а также наработанной в селе практикой применения технических средств регулирования дорожного движения и необходимости унифицированного подхода к решению технических задач, не регламентированных ГОСТами. Таким образом, создается единая взаимосвязанная система организации дорожного движения в селе Дубовица.

Для решения этой задачи была создана электронная карта села Дубовица с целью дополнения геометрических параметров улиц. Проведено обследование всех проектируемых улиц, собрана информация об их геометрических параметрах, при необходимости учтено состояние дорожно-транспортного травматизма и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков. Выполнено комплексное обследование исходной организации дорожного движения улично-дорожной сети села, данные которой представлены вместе с проектом организации дорожного движения.

При разработке проекта учтены требования ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СНиП 2.07.01-89* "Градостроительство. Планировка и застройка городов и прочих населенных пунктов», СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги».

Места установки дорожных знаков и привязки элементов разметки определяются масштабом карты 1:1000 (в 1 см – 10 м), указанием на ней наименований улиц, очертаний общественных и жилых зданий.

Разметка проезжей части согласно ГОСТ Р52289-2004 и СНиП 2.07.01-89* предусмотрена на магистральных улицах и дорогах, улицах местного значения с учетом минимальной ширины полосы движения соответственно 3,5 и 3,0 м. При нанесении осевой разметки в качестве общего правила принято деление проезжей части на равные доли. В случае несоответствия элементов поперечного профиля 2-х полосных улиц IV и V категории ГОСТ Р 52398-2005, требованиям СНиП, при ширине проезжей части меньше соответственно 6 м осевая разметка не наносится. Расстояние между соседними дорожными знаками согласно ГОСТ выдержано не менее 25 м, между противоположными стойками знаков «Пешеходный переход» 4-6 м. Ширина размечаемых пешеходных переходов 4 м, согласно ГОСТ Р 52289-2004.

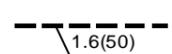
Общая протяженность улиц, на которые согласно техническому заданию разработан проект организации дорожного движения, составляет 1015 м. Всего на них предусмотрена установка 15 дорожных знаков, из них устанавливаются на самостоятельных стойках 15. Наносится 13,2 м² горизонтальной дорожной разметки, включая 6,6 м² разметки желтого цвета.

В соответствии с инструкцией Министерства транспорта Российской Федерации и ДОБДД МВД РФ о порядке разработки и утверждения дислокаций дорожных знаков на автомобильные дороги, в дислокации приняты следующие основные условные обозначения:

 3.27 - односторонний дорожный знак на электроопоре

 1.23 - дорожные знаки, установленные на одной стойке

 5.19.1 (5.19.2) - двухсторонний дорожный знак

 1.6(50) - дорожная разметка с указанием ее длины в метрах

2.1 - знак предлагается новой схемой ОДД

2.4 - знаки существующей ОДД

2.4 - знаки, не входящие в проект Администрации

 - знак, установленный на участке дороги, до которого произведён замер по требованию заказчика.

 Участок дороги входящий в проект Администрации

 Участок дороги не входящий в проект Администрации

Дополнительно к нормативным требованиям, для более удобной работы с проектной документацией, дислокация выполнена с изображением реальных символов дорожных знаков и их цветовой окраски.

Рекомендуем для населённого пункта

1. На "Т" образных перекрёстках согласно пункту 5.3.2. ГОСТ Р 52289-2004 Знак 2.1 "Главная дорога" перед нерегулируемыми перекрестками, на которых главная дорога проходит в прямом направлении, а пересекающая дорога имеет не более четырех полос, допускается устанавливать знак размером 350 x 350 мм.

В населенных пунктах знак допускается не устанавливать на противоположной примыканию стороне перед примыканием второстепенной дороги к главной.

Проект проверен службой дорожной инспекции и организации движения отдела ГИБДД МО МВД России "Дмитриевский".

Индивидуальный предприниматель

О.В. Боева

**Схема расположения улиц села Дубовица,
на которые разработана дислокация
дорожных знаков и схема дорожной разметки**

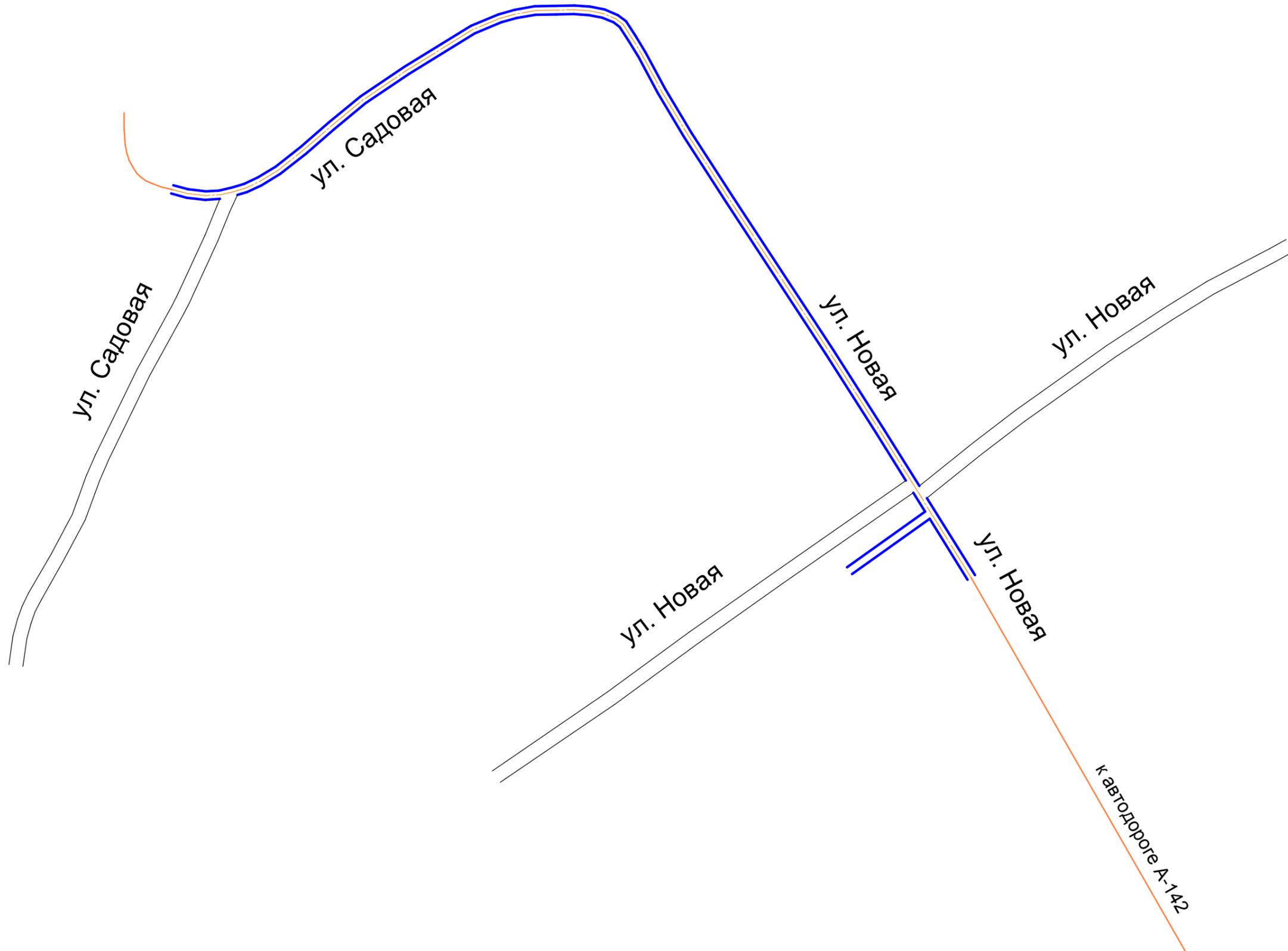
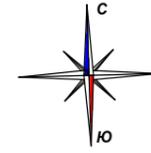
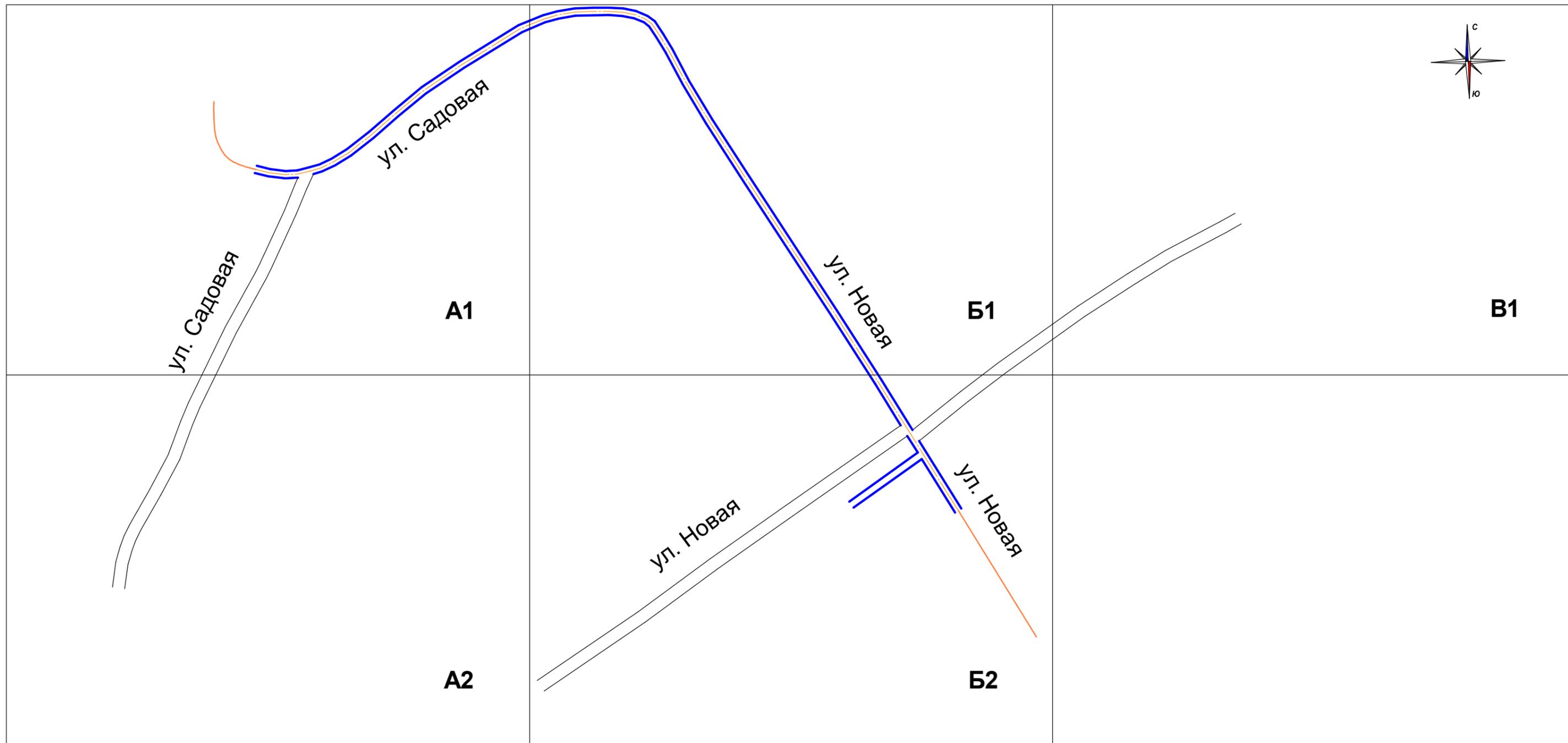


Схема расположения листов карты села Дубовица



Ул. Садовая

67

65

40

3.24

2.1

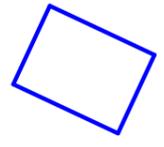
3.80

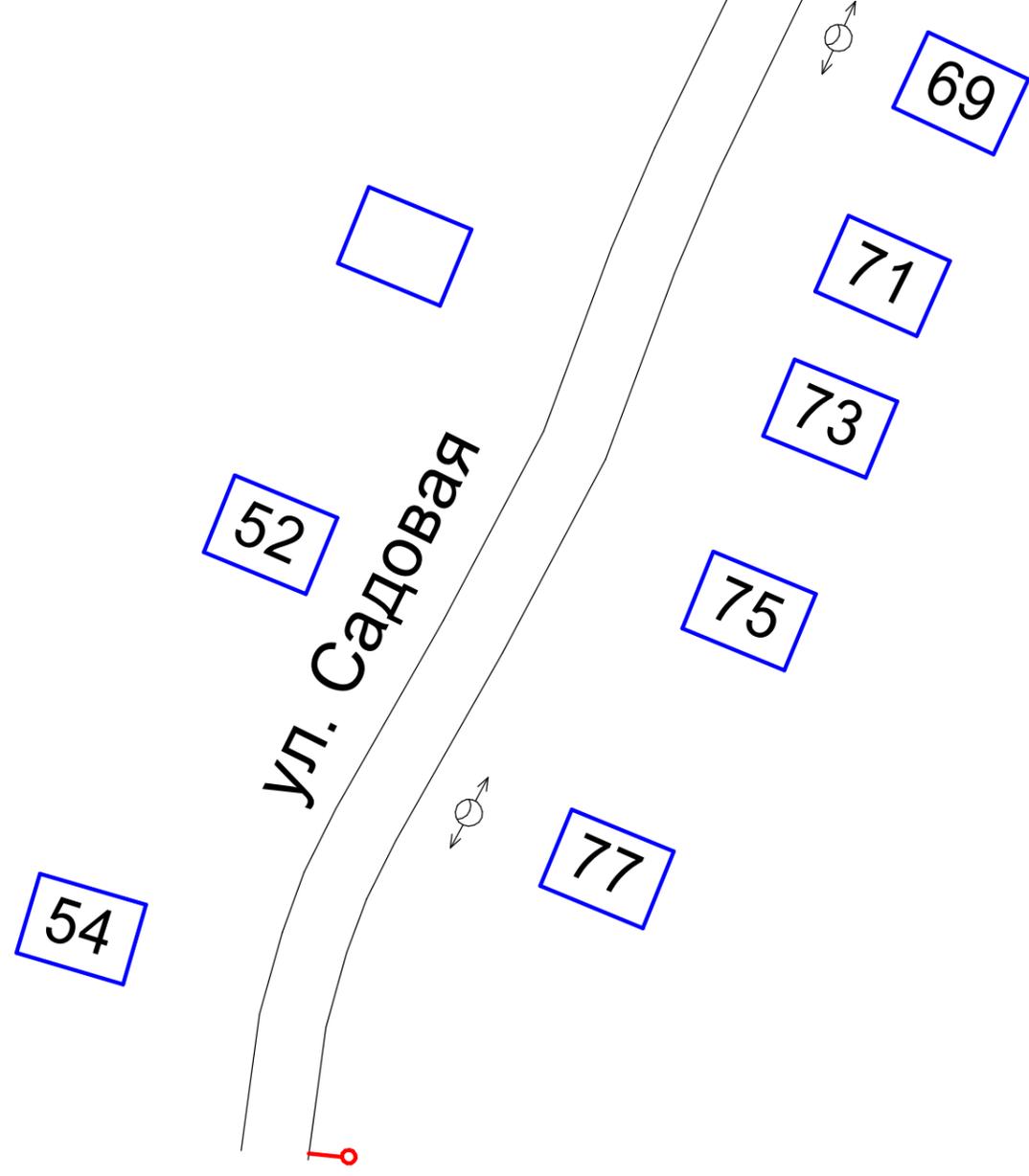
2.4

Ул. Садовая

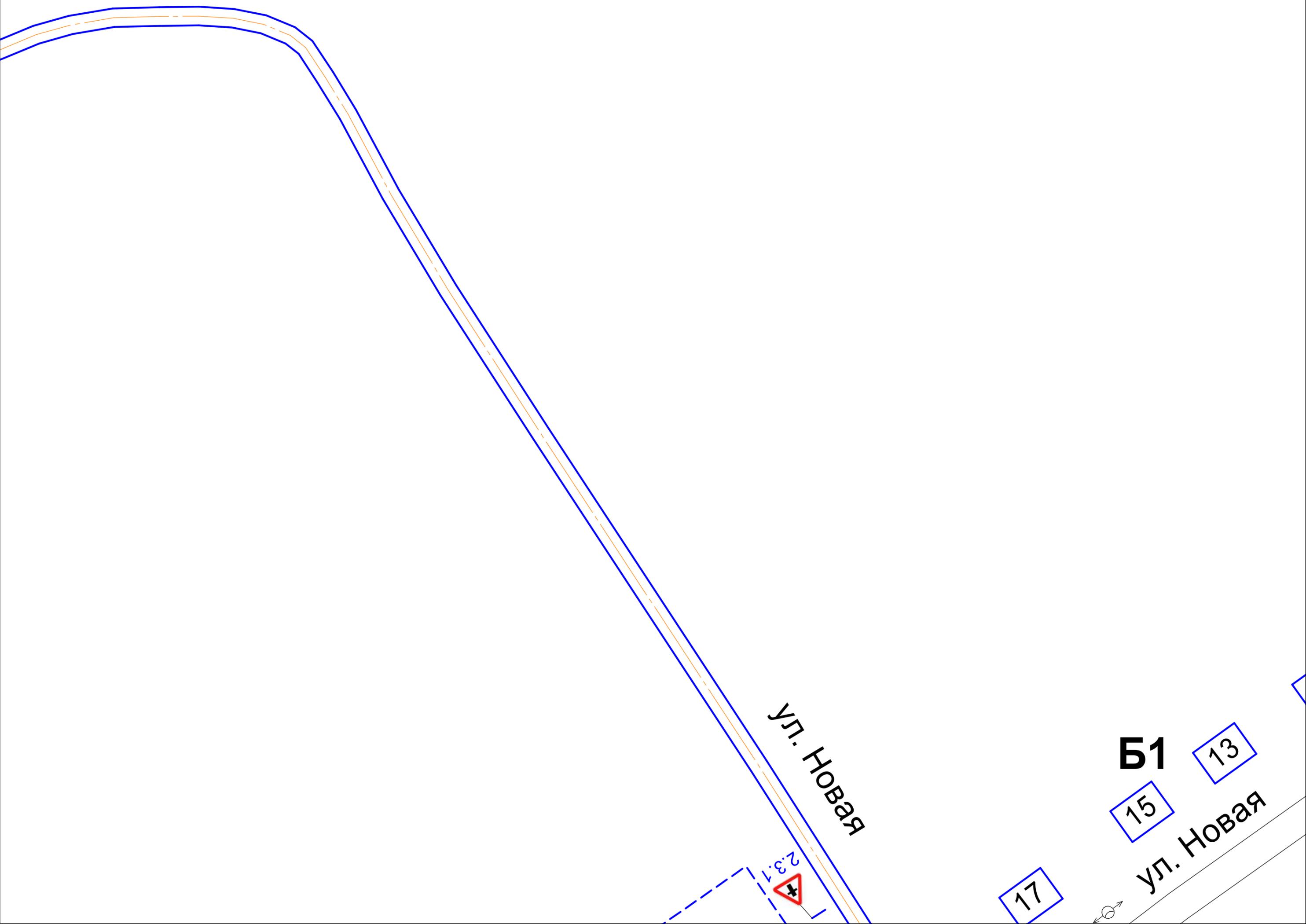
1.11.1
2.3.3

A1





A2



ул. Новая

Б1

15

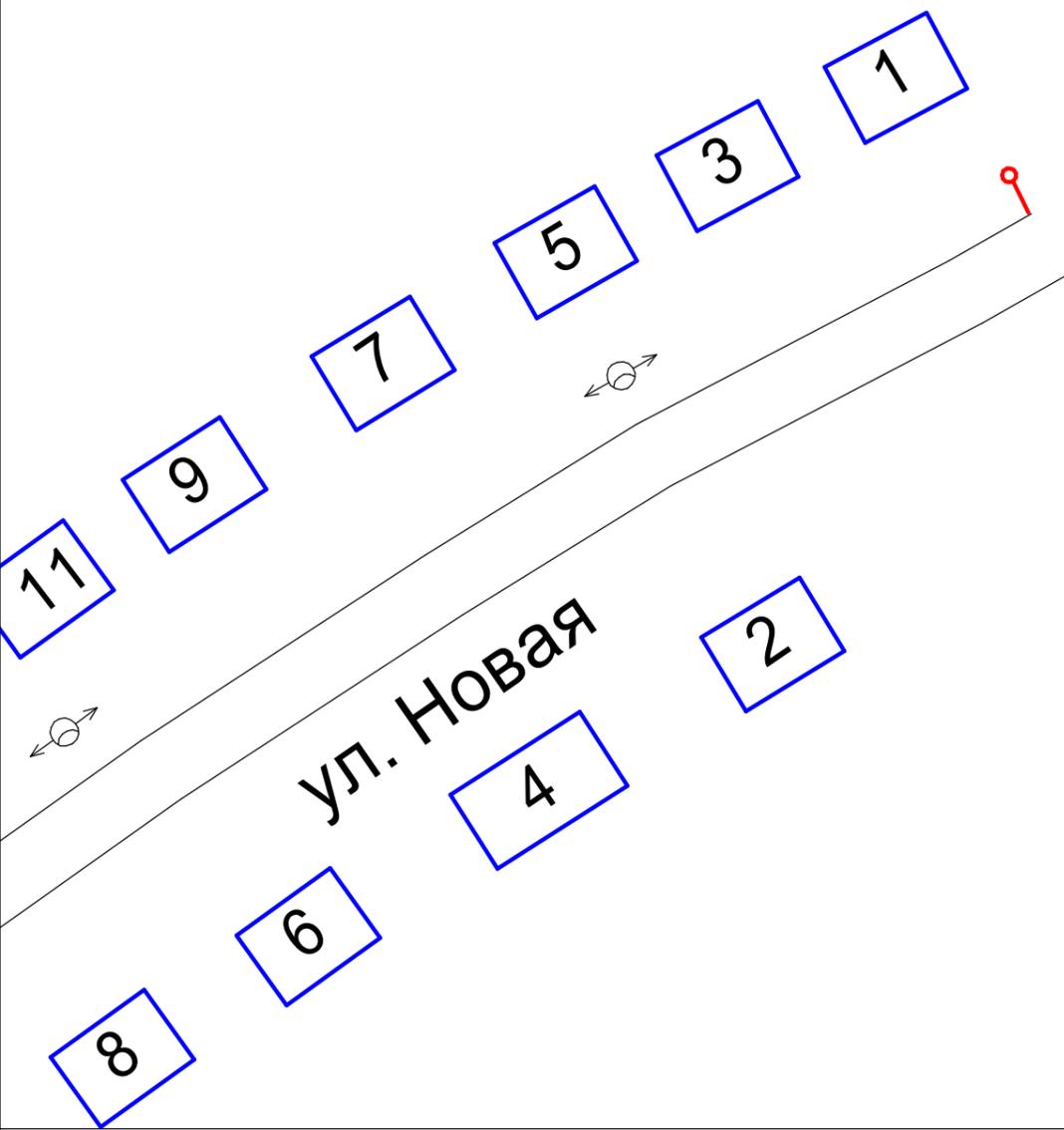
13

ул. Новая

17

2.3.7





B1

ВЕДОМОСТЬ

размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)

N п/п улиц	№ п/п знаков	номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м.кв.,(для знаков индивидуального "проектирования")	Адрес (ул., км+м)	Демонтаж	Требуется установить	Установлено	Количество	Место расположения		
											слева	справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1			ул. Новая										312
	1	2.4	Уступите дорогу	II		19			1	1	слева		
	2	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		19		1		1		справа	
			всего демонтировать				0						
			всего требуется установить					1					
			всего установлено						1				
			всего							2			
2			ул. Новая (к школе)										347
	1	1.23	Дети	II		0+007		1		1		справа	
	2	1.23	Дети	II		36		1		1	слева		
	3	1.23	Дети	II		38		1		1	слева		
	4	2.4	Уступите дорогу	II		0+007			1	1	слева		
	5	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+007		1		1		справа	
	6	5.19.1	Пешеходный переход	II		25, школа		2		2	слева	справа	
	7	5.19.2	Пешеходный переход	II		25, школа		2		2	слева	справа	
	8	8.2.1	Зона действия	II		0+007		1		1		справа	
	9	8.2.1	Зона действия	II		36		1		1	слева		
			всего демонтировать				0						
			всего требуется установить					10					
			всего установлено						1				
			всего							11			
3			ул. Садовая										356
	1	2.4	Уступите дорогу	II		0+010			1	1	слева		
	2	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+012		1		1		справа	
			всего демонтировать				0						
			всего требуется установить					1					
			всего установлено						1				
			всего							2			
			ИТОГО демонтировать				0						
			ИТОГО требуется установить					12					
			ИТОГО установлено						3				
			ИТОГО знаков							15			1015

ВЕДОМОСТЬ
объемов горизонтальной дорожной разметки

№ п/п	Улица				длина	
		1.14.1	1.14.1 Ж			дороги
		коэф. привед. к 1.1		итого, м	площадь	
ширина, м.		площадь, м ²				
1	ул. Новая	4,1	4,1	8,2	итого, м	347
		6,6	6,6	13,2	площадь, м ²	
ИТОГО		4,1	4,1	8,2	итого, м	347
		6,6	6,6	13,2	площадь, м²	

ВЕДОМОСТЬ
размещения искусственного освещения

№ п/п	начало участка, км+м	конец участка, км+м	объект установки	количество опор	количество светильников на опоре		расположение
					1	2	
1	2	3	4	5	6	7	10
1	ул. Новая, 17	ул. Новая, 5	населенный пункт	3	3		слева
2	ул. Новая, 25	ул. Новая, 37	населенный пункт	3	3		справа
3	ул. Садовая, 0+025	ул. Садовая, 77	населенный пункт	3	3		слева
Итого				9	9	0	

ВЕДОМОСТЬ
наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие		Ширина дороги
				Знаки 5.19.1(2)	разметка	
1	2	3	4	5	6	7
1	ул. Новая, 25, школа	наземный	в одном уровне	отсутствуют	отсутствует	4,14
Итого		1 пешеходный переход		0		