



ООО "Центртехнотест"
Генеральный директор
ООО "Центртехнотест"

А. Б. Загородский
2014 г.



"Утверждаю"
И.о. Главы Администрации
Хомутовского района
Курской области

Г.В. Журбенко
2014 г.

Дислокация

**дорожных знаков, схемы дорожной разметки
на автодороге от Федеральной трассы А-142
"Тросна-Калиновка" до деревни Юдовка
Администрации Хомутовского района
Курской области**

ТОМ 1

п. Хомутовка - 2014 г.

ОБЩАЯ ЧАСТЬ И УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Проектно-исследовательские работы по разработке проекта организации дорожного движения (дислокации дорожных знаков и схемы дорожной разметки) на автодороге от Федеральной трассы А-142 «Тросна-Калиновка» до деревни Юдовка Администрации Хомутовского района Курской области выполнены обществом с ограниченной ответственностью "Центртехнотест" в 2014 году на основании федерального закона №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», федерального закона №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ», Приказа Министерства транспорта РФ №160 от 12.11.2007 г., федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах" № 1995-Р от 27.10.2012 г., областной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Курской области в 2012-2020 годах» № 622-па от 30.11.2011г., муниципальной программы Хомутовского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Хомутовском районе и безопасности дорожного движения».

Дислокация разработана впервые и предназначена для устранения существующих недостатков и противоречий в применении дорожных знаков, несоответствий их нормативным требованиям, а также для установки в недостающих местах дополнительных средств дорожной информации.

Дислокация выполнена с учетом введенных в действие с 1 июля 2006 года новых государственных стандартов, а также наработанной в районе практикой применения технических средств регулирования дорожного движения и необходимости унифицированного подхода к решению технических задач, не регламентированных ГОСТами. Таким образом, создается единая взаимосвязанная система организации дорожного движения на автодороге от Федеральной трассы А-142 «Тросна-Калиновка» до деревни Юдовка.

Для решения этой задачи была создана электронная карта автодороги от Федеральной трассы А-142 «Тросна-Калиновка» до деревни Юдовка с целью дополнения ее геометрических параметров. Проведено обследование автодороги, собрана информация об их геометрических параметрах, при необходимости учтено состояние дорожно-транспортного травматизма и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков. Выполнено комплексное обследование исходной организации дорожного движения на автодороге от Федеральной трассы А-142 «Тросна-Калиновка» до деревни Юдовка, данные которой представлены вместе с проектом организации дорожного движения.

При разработке проекта учтены требования ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СНиП 2.07.01-89* "Градостроительство. Планировка и застройка городов и прочих населенных пунктов», СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги».

Места установки дорожных знаков и привязки элементов разметки определяются масштабом карты 1:2000 (в 1 см – 20 м), указанием на ней Федеральной трассы А-142 «Тросна-Калиновка», очертаний общественных и жилых зданий.




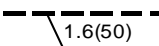


Разметка проезжей части согласно ГОСТ Р 52289-2004 и СНиП 2.07.01-89* предусмотрена на магистральных улицах и дорогах, улицах местного значения с учетом минимальной ширины полосы движения соответственно 3,5 и 3,0 м. При нанесении осевой разметки в качестве общего правила принято деление проезжей части на равные доли. В случае несоответствия элементов поперечного профиля 2-х полосных улиц IV и V категории ГОСТ Р 52398-2005, требованиям СНиП, при ширине проезжей части меньше соответственно 6 м осевая разметка не наносится. Расстояние между соседними дорожными знаками согласно ГОСТ выдержано не менее 25 м, между противоположными стойками знаков «Пешеходный переход» 4-6 м. Ширина размечаемых пешеходных переходов 4 м, согласно ГОСТ Р 52289-2004.

Рекомендуется для безопасного движения по указанной автодороге школьного автобуса в д. Юдовка и обратно организовать одностороннее движение автобуса и запретить

движение всех остальных видов транспорта с понедельника по субботу в период с 8.15 до 8.40 и с 16.10 до 16.25 с установкой на автодороге дорожных знаков 3.1 «Въезд запрещен» с табличками 8.4.11 «Кроме вида транспортного средства», 8.5.7 «Время действия».

Общая протяженность автодороги, на которую согласно техническому заданию разработан проект организации дорожного движения, составляет 1270 м. Всего на ней предусмотрена установка 19 дорожных знаков, из них устанавливаются на самостоятельных стойках 19. Наносится 17,6 м² горизонтальной дорожной разметки, включая 10,4 м² разметки желтого цвета.

В соответствии с инструкцией Министерства транспорта Российской Федерации и ДОБДД МВД РФ о порядке разработки и утверждения дислокаций дорожных знаков на автомобильные дороги, в дислокации приняты следующие основные условные обозначения:

- | | | |
|--|---|---|
|  3.27 - односторонний дорожный знак на электроопоре |  1.23
8.2.1 - дорожные знаки, установленные на одной стойке | |
|  5.19.1
(5.19.2) - двухсторонний дорожный знак |  1.6(50) - дорожная разметка с указанием ее длины в метрах | |
| 2.1 - знак предлагается новой схемой ОДД | 2.4 - знаки существующей ОДД | 2.4 - знаки, не входящие в проект Администрации |
|  - знак, установленный на участке дороги, до которого произведён замер по требованию заказчика. | | |
|  | Участок дороги входящий в проект Администрации | Участок дороги не входящий в проект Администрации |

Дополнительно к нормативным требованиям, для более удобной работы с проектной документацией, дислокация выполнена с изображением реальных символов дорожных знаков и их цветовой окраски.

Проект проверен службой дорожной инспекции и организации движения отдела ГИБДД ОМВД России по Хомутовскому району.

Генеральный директор ООО "Центртехнотест"

А.Б. Загородский

**Схема расположения автодороги от Федеральной трассы А-142
"Тросна-Калиновка" до д. Юдовка, на которую разработана
дислокация дорожных знаков и схема дорожной разметки**

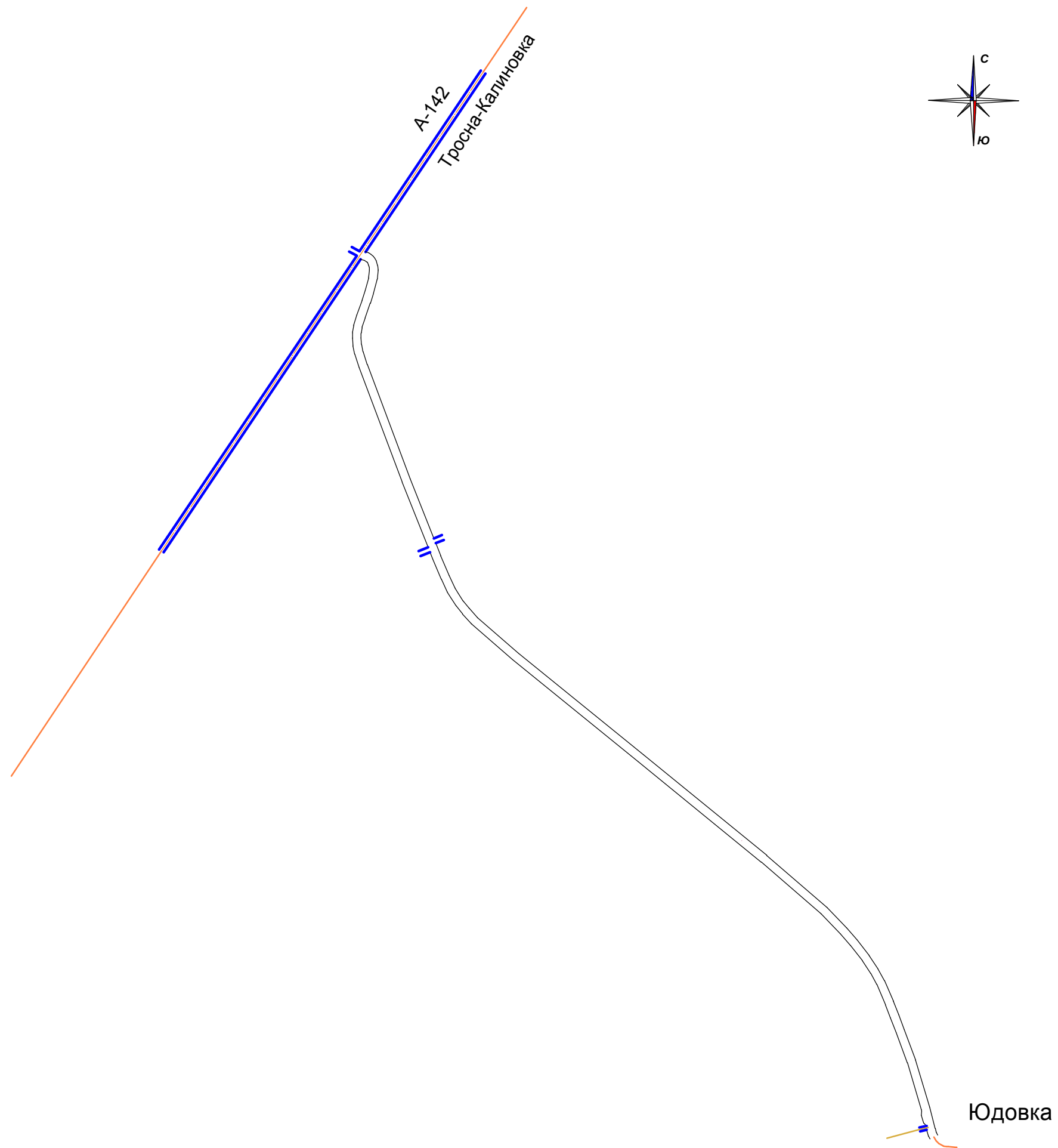
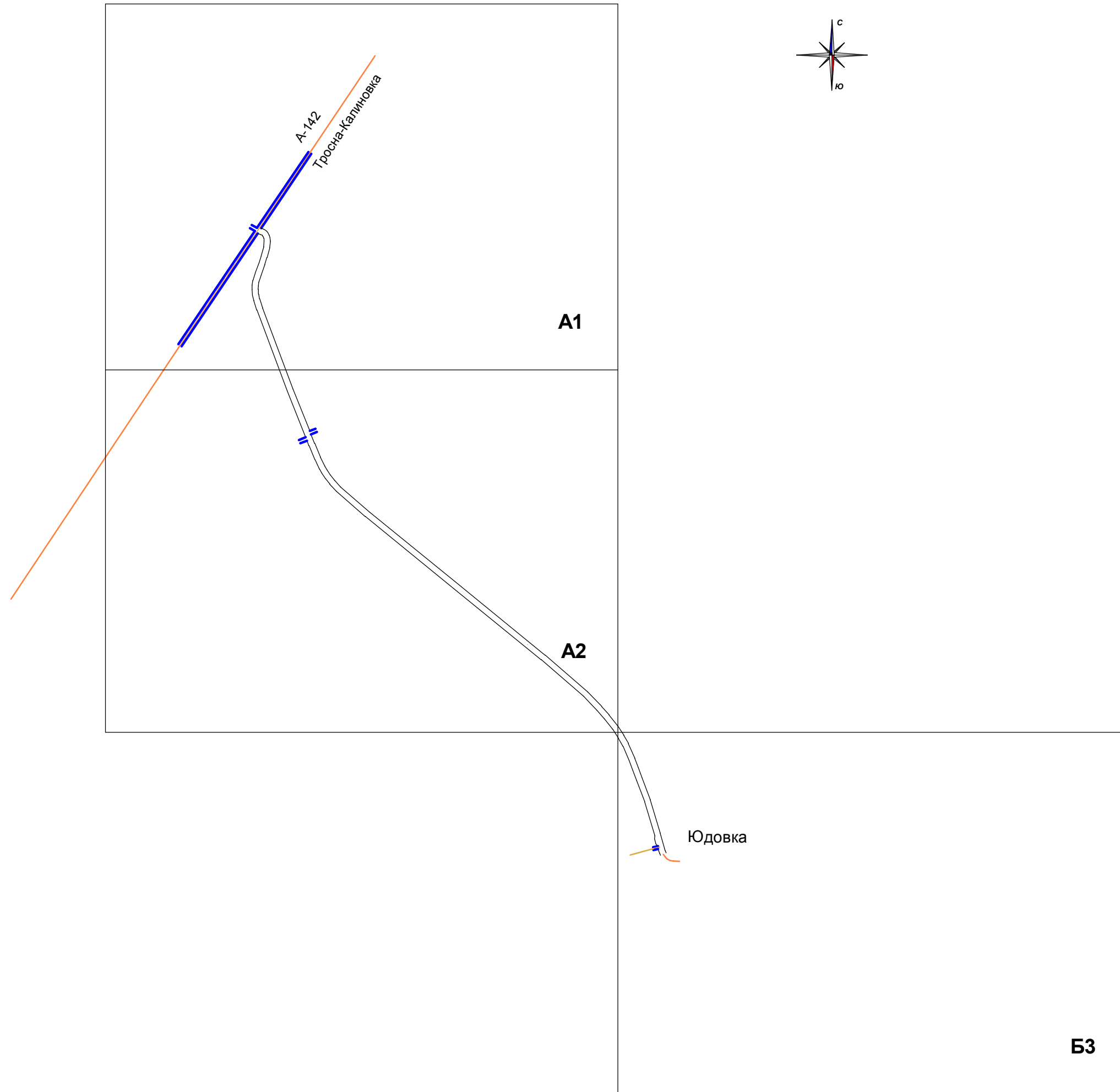
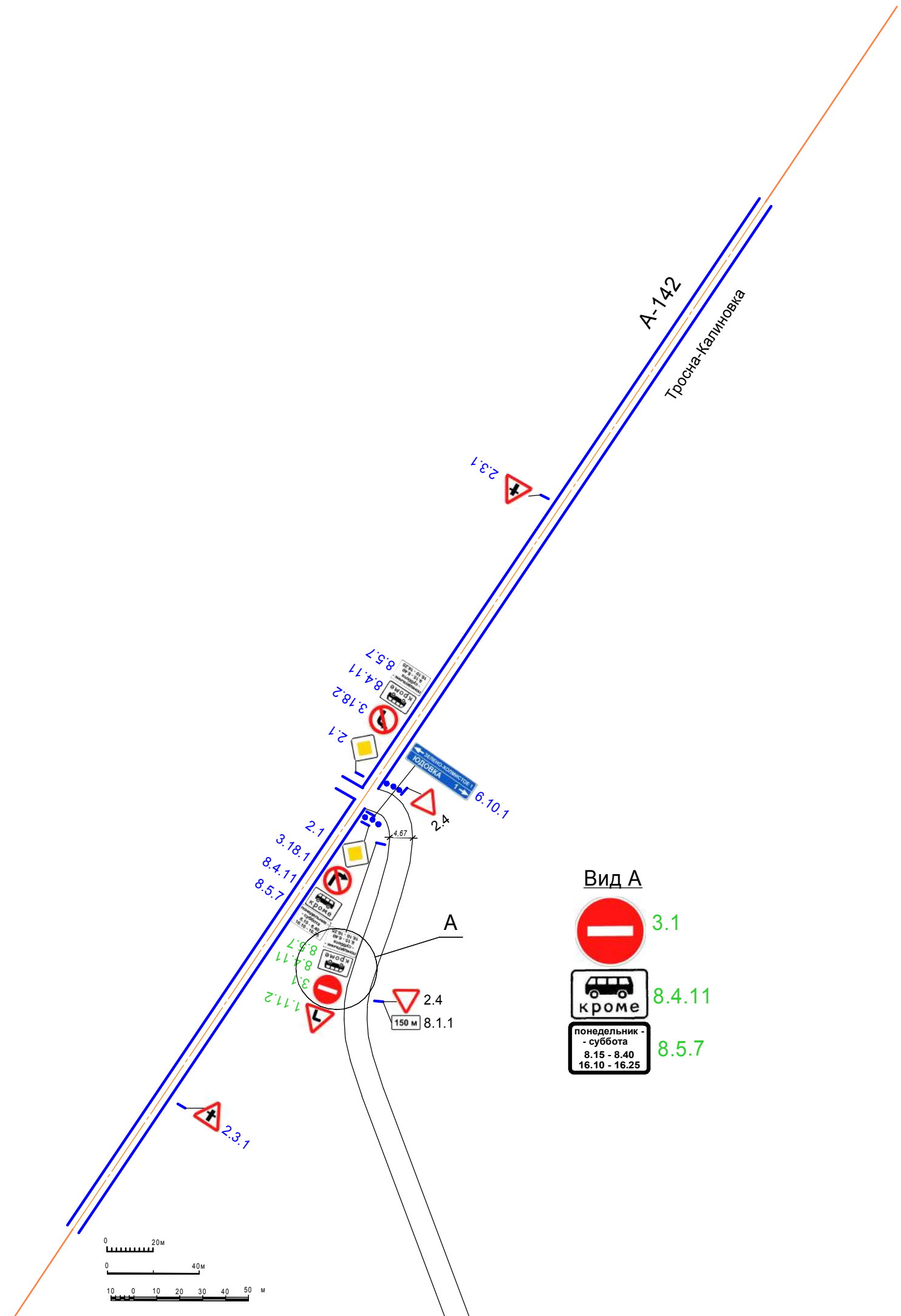


Схема расположения
листов карты автодороги от Федеральной трассы А-142
"Тросна-Калиновка" до д. Юдовка





A-142

Тросна-Калиновка

2.3.1

8.5.7
8.4.11
3.18.2
2.1
6.10.1
2.1
3.18.1
8.4.11
8.5.7
2.1
4.67
2.4
150 м 8.1.1
1.11.2
3.1
8.4.11
8.5.7

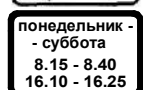
Вид А



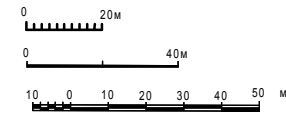
3.1



8.4.11



8.5.7



A1

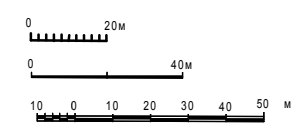
1.11.2

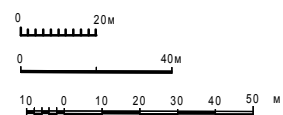
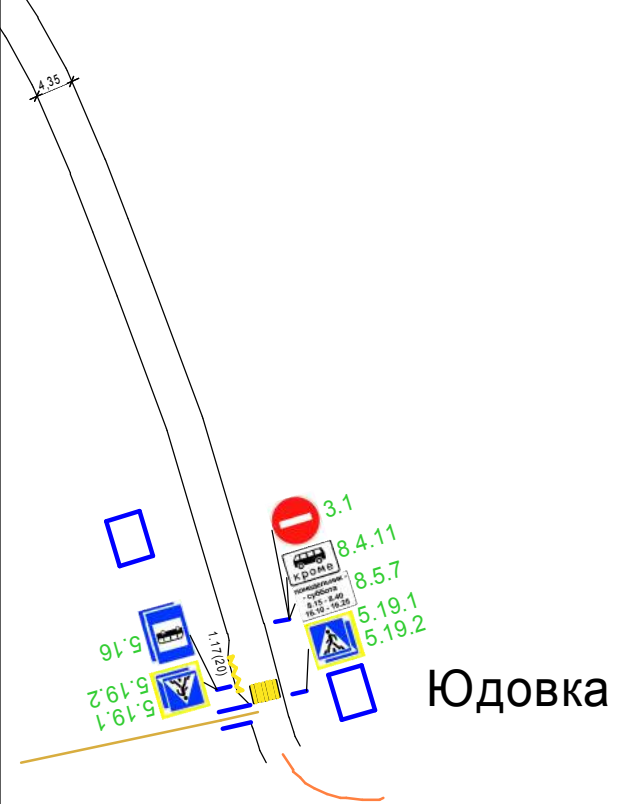
1.11.1

1.11.7

4.22

A2





ВЕДОМОСТЬ

размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)

N п/п улиц	№ п/п знаков	номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м.кв.,(для знаков индивидуального "проектирования")	Адрес (ул., км+м)	Демонтаж	Требуется установить	Установлено	Количество	Место расположения		
											слева	справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1			Автодорога к деревне Юдовка										1270
	1	1.11.1	Опасный поворот	II		0+270		1		1	слева		
	2	1.11.1	Опасный поворот	II		0+605		1		1	слева		
	3	1.11.2	Опасный поворот	II		0+020		1		1		справа	
	4	1.11.2	Опасный поворот	II		0+265		1		1		справа	
	5	2.4	Уступите дорогу	II		0+008			1	1	слева		
	6	2.4	Уступите дорогу	II		0+096			1	1	слева		
	7	3.1	Въезд запрещен	II		0+020		1		1		справа	
	8	3.1	Въезд запрещен	II		1+248		1		1	слева		
	9	5.16	Место остановки автобуса	II		1+266		2		2		справа	
	10	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+266		2		2	слева	справа	
	11	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+266		2		2	слева	справа	
	12	8.1.1	Расстояние до объекта	II		0+096			1	1	слева		
	13	8.4.11	Кроме вида транспортного средства	II		0+020		1		1		справа	
	14	8.5.7	Время действия	II		0+020		1		1		справа	
	15	8.4.11	Кроме вида транспортного средства	II		1+248		1		1	слева		
	16	8.5.7	Время действия	II		1+248		1		1	слева		
		всего демонтировать						0					
		всего требуется установить						16					
		всего установлено							3				
		всего								19			
		ИТОГО демонтировать						0					
		ИТОГО требуется установить						16					
		ИТОГО установлено							3				
		ИТОГО знаков								19			1270

ВЕДОМОСТЬ
объемов горизонтальной дорожной разметки

№ п/п	Улица				длина		
		1.14.1	1.14.1 Ж	1.17		дороги	
		коэф. привед. к 1.1			итого, м		
	ширина, м				площадь, м ²		
1	автодорога к д. Юдовка	4,5	4,5	20	29,0	итого, м	1270
		7,2	7,2	3,2	17,6	площадь, м ²	
ВСЕГО		4,5	4,5	20,0	29,0	итого, м	1270
		7,2	7,2	3,2	17,6	площадь, м²	

ВЕДОМОСТЬ
наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие		Ширина дороги
				Знаки 5.19.1(2)	разметка	
1	2	3	4	5	6	7
1	автодорога к д. Юдовка, 1+266	наземный	в одном уровне	отсутствуют	отсутствует	4,5
Итого		1 пешеходный переход		0		

ВЕДОМОСТЬ
наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Наличие посадочных и остановочных площадок, павильонов, разметки, заездного кармана		наличие заездного кармана
			Обустроено	Отсутствует	
1	2	3	4	5	6
1	автодорога к д. Юдовка, 1+266	справа	остановочная площадка	павильон, посадочная площадка, разметка	не предусмотрен
Итого		1 остановка			