





**ООО "Центртехнотест"**  
Генеральный директор  
ООО "Центртехнотест"

  
А. Б. Загородский  
2016 г.



"Утверждаю"  
И.о. Главы Хомутовского района  
Курской области

  
Ф. Д. Серезечкин  
2016 г.

# ПРОЕКТ

**технической организации дорожного движения  
на участке протяженностью 579 м в непосредственной  
близости от общеобразовательных учреждений  
на автодороге по ул. Пионерской в с. Калиновка  
Хомутовского района Курской области**

ТОМ 1

с. Калиновка - 2016 г.



## ОБЩАЯ ЧАСТЬ И УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Проектно-исследовательские работы по разработке проекта организации дорожного движения (дислокации дорожных знаков и схемы дорожной разметки) на участке в непосредственной близости от общеобразовательных учреждений на автодороге по улице Пионерской в селе Калиновка Хомутовского района Курской области выполнены обществом с ограниченной ответственностью "Центртехнотест" в 2016 году на основании федерального закона №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», федерального закона №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ», Приказа Министерства транспорта РФ №160 от 12.11.2007 г., федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах" № 1995-Р от 27.10.2012 г., областной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Курской области в 2012-2020 годах» № 622-па от 30.11.2011г., муниципальной программы Хомутовского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Хомутовском районе и безопасности дорожного движения».

Дислокация разработана впервые и предназначена для устранения существующих недостатков и противоречий в применении дорожных знаков, несоответствий их нормативным требованиям, а также для установки в недостающих местах дополнительных средств дорожной информации.

Дислокация выполнена с учетом введенных в действие с 1 июля 2006 года новых государственных стандартов, а также наработанной в селе практикой применения технических средств регулирования дорожного движения и необходимости унифицированного подхода к решению технических задач, не регламентированных ГОСТами. Таким образом, создается единая взаимосвязанная система организации дорожного движения на участке автодороги по улице Пионерской в селе Калиновка.

Для решения этой задачи была создана электронная карта участка автодороги по улице Пионерской в селе Калиновка с целью дополнения геометрических параметров улицы. Проведено обследование участка автодороги по улице Пионерской, собрана информация о его геометрических параметрах, при необходимости учтено состояние дорожно-транспортного травматизма и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков. Выполнено комплексное обследование исходной организации дорожного движения на участке автодороги по улице Пионерской, данные которого представлены вместе с проектом организации дорожного движения.

При разработке проекта учтены требования ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СНиП 2.07.01-89\* "Градостроительство. Планировка и застройка городов и прочих населенных пунктов», СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги».






Места установки дорожных знаков и привязки элементов разметки определяются масштабом карты 1:1000 (в 1 см – 10 м), указанием на ней наименований улиц, очертаний общественных и жилых зданий.

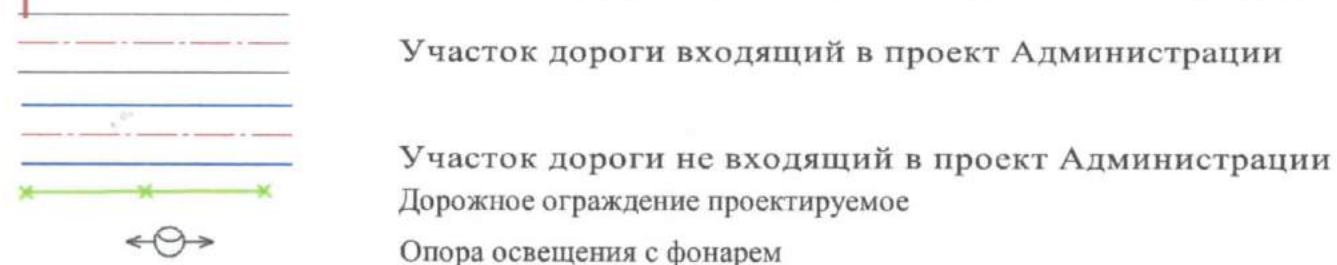
Разметка проезжей части согласно ГОСТ Р 52289-2004 и СНиП 2.07.01-89\* предусмотрена на магистральных улицах и дорогах, улицах местного значения с учетом минимальной ширины полосы движения соответственно 3,5 и 3,0 м. При нанесении осевой разметки в качестве общего правила принято деление проезжей части на равные доли. В случае несоответствия элементов поперечного профиля 2-х полосных улиц IV и V категории ГОСТ Р 52398-2005, требованиям СНиП, при ширине проезжей части меньше соответственно 6 м осевая разметка не наносится. Расстояние между соседними дорожными знаками согласно ГОСТ выдержано не менее 25 м, между противоположными стойками знаков «Пешеходный переход» 4-6 м. Ширина размечаемых пешеходных переходов 4 м, согласно ГОСТ Р 52289-2004.



Общая протяженность участка автодороги по ул. Пионерской, на который согласно техническому заданию разработан проект организации дорожного движения, составляет 579 м. Всего на нем предусмотрена установка 34 дорожных знаков, из них устанавливаются на самостоятельных стойках 34, подлежат демонтажу 7 знаков. Необходимо установить уличный фонарь у пешеходного перехода к детскому саду «Калинка». Наносится 107,7 м<sup>2</sup> горизонтальной дорожной разметки, включая 24 м<sup>2</sup> разметки желтого цвета.

В соответствии с инструкцией Министерства транспорта Российской Федерации и ДОБДД МВД РФ о порядке разработки и утверждения дислокаций дорожных знаков на автомобильные дороги, в дислокации приняты следующие основные условные обозначения:

-  3.27 - односторонний дорожный знак на электроопоре       1.23 - дорожные знаки, установленные на одной стойке
-  5.19.1 (5.19.2) - двухсторонний дорожный знак       1.8(50) - дорожная разметка с указанием ее длины в метрах
- 2.1 - знак предлагается новой схемой ОДД      2.4 - знаки существующей ОДД      3.1 - знак, подлежащий демонтажу      2.4 - знаки, не входящие в проект Администрации
-  - знак, установленный на участке дороги, до которого произведён замер по требованию заказчика.



Дополнительно к нормативным требованиям, для более удобной работы с проектной документацией, дислокация выполнена с изображением реальных символов дорожных знаков и их цветовой окраски.

Рекомендуем для населённого пункта

1. На "Т" образных перекрёстках согласно пункту 5.3.2. ГОСТ Р 52289-2004 Знак 2.1 "Главная дорога" перед нерегулируемыми перекрестками, на которых главная дорога проходит в прямом направлении, а пересекающая дорога имеет не более четырех полос, допускается устанавливать знак размером 350 x 350 мм.

В населенных пунктах знак допускается не устанавливать на противоположной примыканию стороне перед примыканием второстепенной дороги к главной.

Проект проверен службой дорожной инспекции и организации движения отдела ГИБДД ОМВД России по Хомутовскому району.



Генеральный директор ООО "Центртехнотест"

А.Б. Загородский

Схема расположения  
участка на автодороге по ул. Пионерской в с. Калиновка,  
на который разработан проект организации дорожного движения

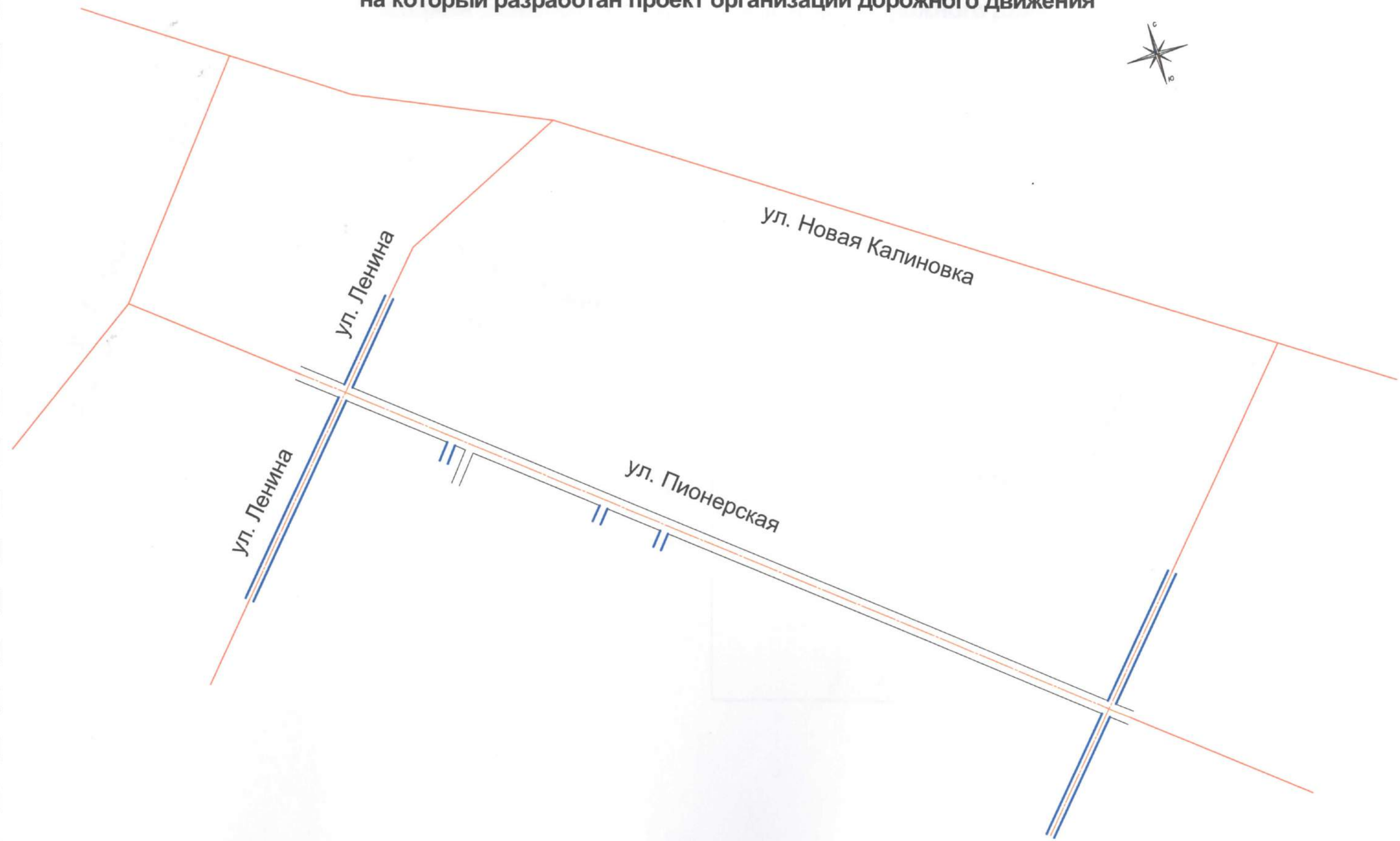
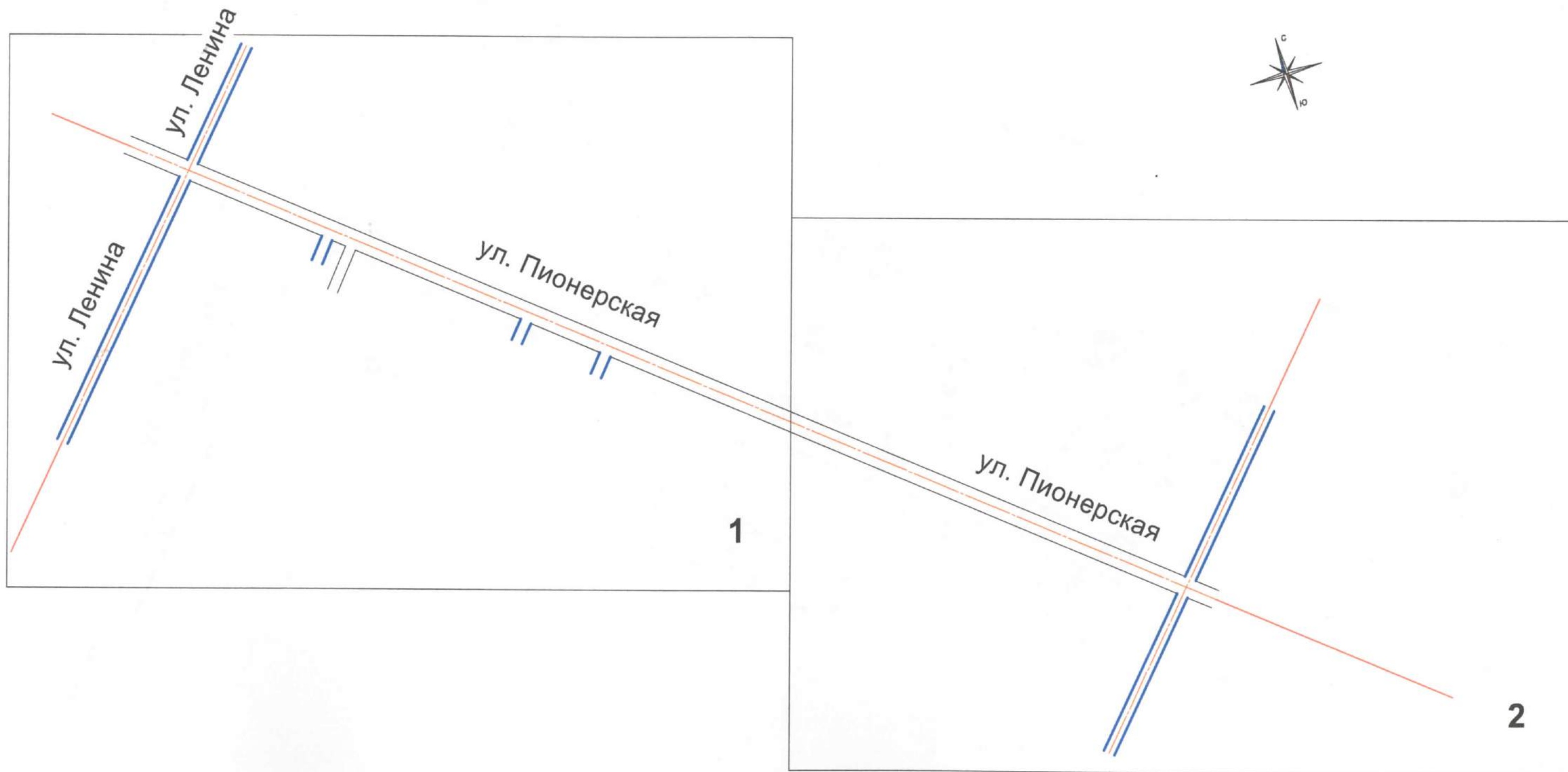


Схема расположения  
листов карты участка на автодороге по ул. Пионерской в с. Калиновка,  
на который разработан проект организации дорожного движения





ул. Ленина

ул. Ленина

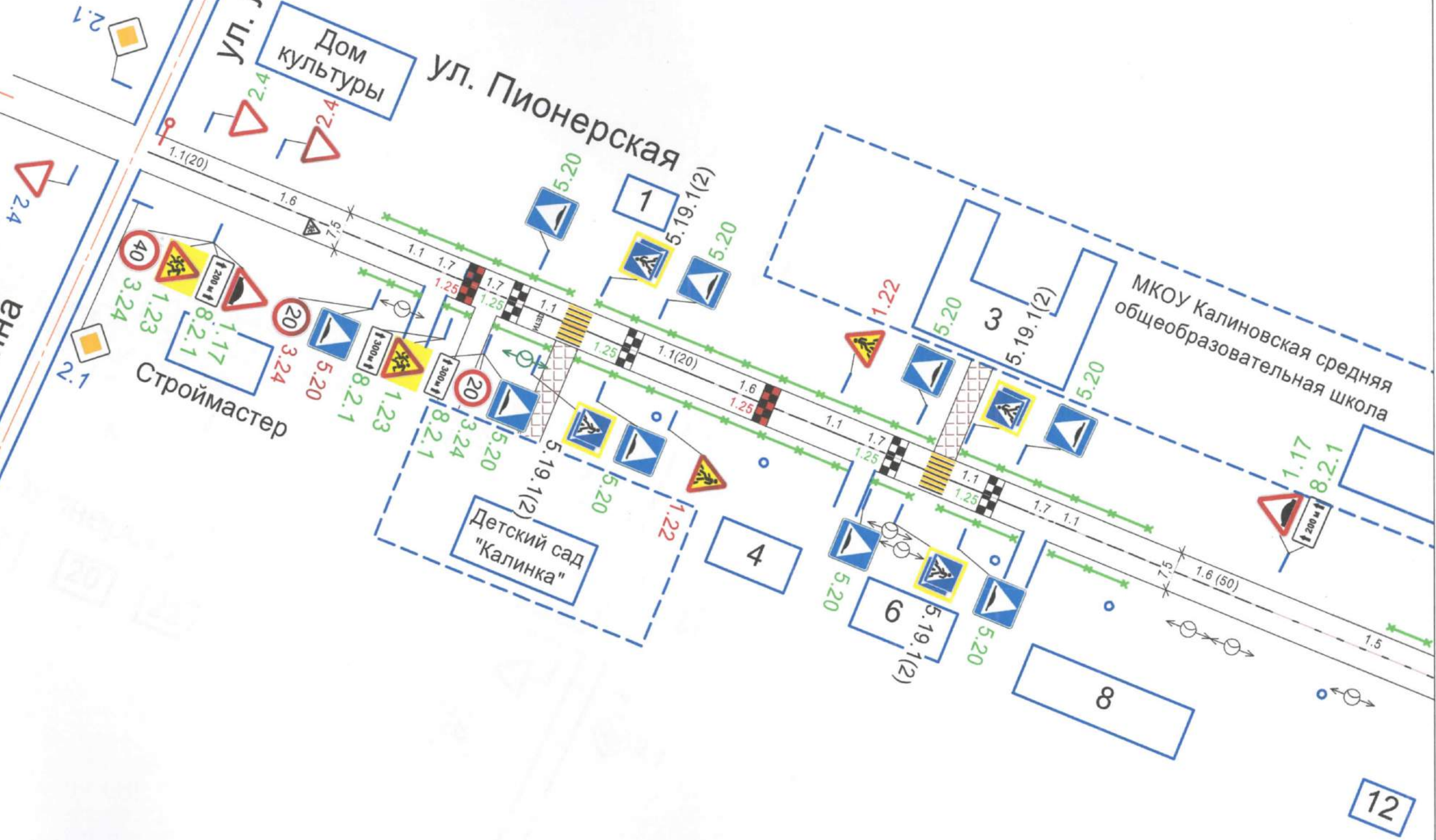
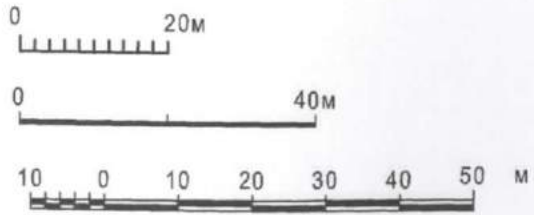
ул. Пионерская

Дом культуры

Строймастер

Детский сад "Калинка"

МКОУ Калиновская средняя общеобразовательная школа







## ВЕДОМОСТЬ

размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)

№ п/п улиц	№ п/п знаков	номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м.кв. (для знаков индивидуального "проектирования")	Адрес ( ул., км+м)	Демонтаж	Требуется установить	Установлено	Количество	Место расположения		
											слева	справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1			<b>ул. Пионерская</b>										<b>579</b>
	1	1.17	Искусственная неровность	II		0+023		1		1		справа	
	2	1.17	Искусственная неровность	II		0+303		1		1	слева		
	3	1.22	Пешеходный переход	II		0+145	1			1		справа	
	4	1.22	Пешеходный переход	II		0+182	1			1	слева		
	5	1.23	Дети	II		5			1	1	слева		
	6	1.23	Дети	II		11		1		1	слева		
	7	1.23	Дети	II		0+023		1		1		справа	
	8	1.23	Дети	II		0+085		1		1		справа	
	9	2.4	Уступите дорогу	II		28		1		1		справа	
	10	2.4	Уступите дорогу	II		0+010		1		1	слева		
	11	2.4	Уступите дорогу	II		0+029	1			1	слева		
	12	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		7	1			1	слева		
	13	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		9			1	1	слева		
	14	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+023		1		1		справа	
	15	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+065	1			1		справа	
	16	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+095		1		1		справа	
	17	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+380		1		1	слева		
	18	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+108			1	1		справа	
	19	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+117			1	1	слева		
	20	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+207			1	1		справа	
	21	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+216			1	1	слева		
	22	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+108			1	1		справа	
	23	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+117			1	1	слева		
	24	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+207			1	1		справа	
	25	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+216			1	1	слева		
	26	5.20	Искусственная неровность	II		7	1			1	слева		
	27	5.20	Искусственная неровность	II		0+065	1			1		справа	
	28	5.20	Искусственная неровность	II		0+095		1		1		справа	
	29	5.20	Искусственная неровность	II		0+096		1		1	слева		
	30	5.20	Искусственная неровность	II		0+125		1		1		справа	
	31	5.20	Искусственная неровность	II		0+126		1		1	слева		
	32	5.20	Искусственная неровность	II		0+198		1		1		справа	
	33	5.20	Искусственная неровность	II		0+199		1		1	слева		
	34	5.20	Искусственная неровность	II		0+226		1		1		справа	



№ п/п улиц	№ п/п знаков	номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м.кв.,(для знаков индивидуального "проектирования")	Адрес ( ул., км+м)	Демонтаж	Требуется установить	Установлено	Количество	Место расположения		
											слева	справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	35	5.20	Искусственная неровность	II		0+227		1		1	слева		
	36	8.2.1	Зона действия	II		5		1		1	слева		
	37	8.2.1	Зона действия	II		0+023		1		1		справа	
	38	8.2.1	Зона действия	II		0+085		1		1		справа	
	39	8.2.1	Зона действия	II		0+095		1		1		справа	
	40	8.2.1	Зона действия	II		0+303		1		1	слева		
	41	8.2.1	Зона действия	II		0+380		1		1	слева		
	<b>Всего демонтировать</b>						<b>7</b>						
	<b>Всего требуется установить</b>							<b>24</b>					
	<b>Всего установлено</b>								<b>10</b>				
	<b>Всего</b>									<b>41</b>			



**ВЕДОМОСТЬ**  
объемов горизонтальной дорожной разметки

№ п/п	Улица	Разметка									длина	
		1.1	1.5	1.6	1.7	1.14.1	1.14.1 Ж	1.24.1	1.25			дороги
		коэф. привед. к 1.1									итого, м	площадь
ширина, м.									площадь, м <sup>2</sup>			
1	ул. Пионерская	133,0	189,0	165,0	26,0	15,0	15,0	4,0	30,0	577,0	итого, м	579
		13,3	4,7	12,4	1,3	24,0	24,0	4,0	24,0	107,7	площадь, м <sup>2</sup>	
<b>ВСЕГО</b>		<b>133,0</b>	<b>189,0</b>	<b>165,0</b>	<b>26,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>4,0</b>	<b>30,0</b>	<b>577,0</b>	<b>итого, м</b>	<b>579</b>
		<b>13,3</b>	<b>4,7</b>	<b>12,4</b>	<b>1,3</b>	<b>24,0</b>	<b>24,0</b>	<b>4,0</b>	<b>24,0</b>	<b>107,7</b>	<b>площадь, м<sup>2</sup></b>	

**ВЕДОМОСТЬ** размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	объект установки	количество опор	количество светильников на опоре		расположение
					1	2	
1	2	3	4	5	6	7	10
1	ул. Пионерская, 0+073	ул. Пионерская, 28	населенный пункт	13	11		справа
					2		слева
<b>Итого</b>				<b>13</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	

**ВЕДОМОСТЬ** наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие		Ширина дороги
				Знаки 5.19.1(2)	разметка	
1	2	3	4	5	6	7
1	ул. Пионерская, детсад "Калинка", 0+111	наземный	в одном уровне	4	1.14.1	7,50
2	ул. Пионерская, школа, 0+209	наземный	в одном уровне	4	1.14.1	7,50
<b>Итого</b>			<b>2 пешеходных перехода</b>	<b>8</b>		

**ВЕДОМОСТЬ** размещения пешеходного ограждения

№ п/п	Начало участка, адрес, км+м	Конец участка, адрес, км+м	Протяженность, м	Высота, м	Материал	Зона расположения		
						слева	справа	место
1	ул. Пионерская, 0+060	ул. Пионерская, 0+266	190	0.8-1.1	металл	слева		пешеходные переходы
2	ул. Пионерская, 0+060	ул. Пионерская, 0+266	165	0.8-1.1	металл		справа	пешеходные переходы