

Общество с ограниченной ответственностью

"Курскстройпроект"

Свидетельство №П-089-01022010-061/6 от 21 сентября 2016г.

Заказчик – Администрация Хомутовского района Курской области

Автомобильная дорога от границы Рыльского и Хомутовского районов к целебному источнику Большегнеушевского Казанского женского монастыря близ села Надейка Хомутовского района Курской области

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект планировки территории

Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть

20/90-ППТ

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

2020

Общество с ограниченной ответственностью

"Курскстройпроект"

Свидетельство №П-089-01022010-061/6 от 21 сентября 2016г.

Заказчик – Администрация Хомутовского района Курской области

Автомобильная дорога от границы Рыльского и Хомутовского районов к целебному источнику Большегнеушевского Казанского женского монастыря близ села Надейка Хомутовского района Курской области

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект планировки территории

Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть

20/90-ППТ

Главный инженер проекта

Е.А.Уланов

2020

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Согласовано

Инов. № подл.

Подп. и дата

Взам. инв. №

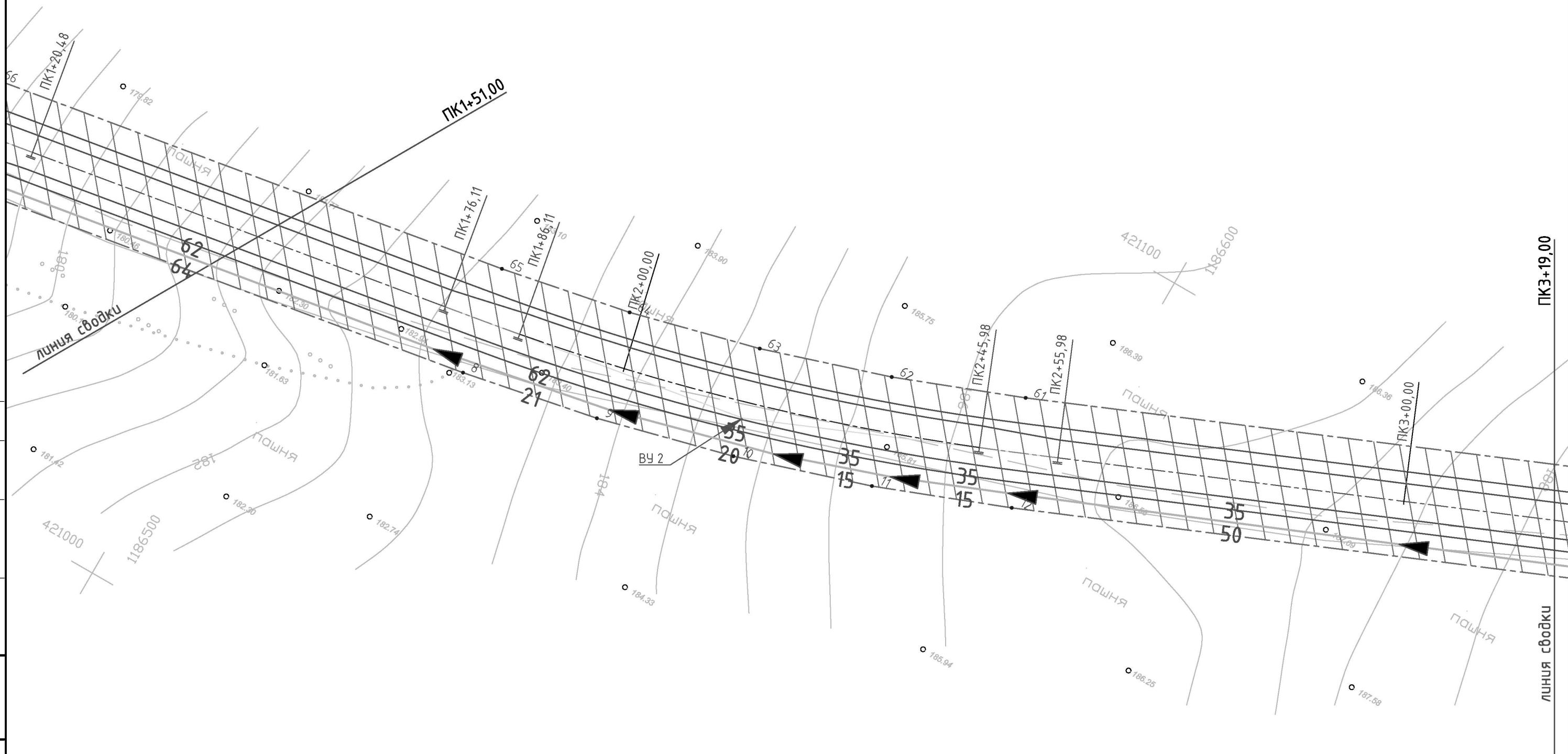
СОДЕРЖАНИЕ ТОМА









Обозначение	Наименование	Примечание
20/90-ППТ.С	Содержание тома	2
20/90-ППТ-ПЗ	Графическая часть	3

						20/90-ППТ			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата				
	Разработал	Сукнев				Содержание тома	Стадия	Лист	Листов
							П	1	
ГИП	Уланов						ООО "Курскстройпроект"		

ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
										2
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	20/90-ППТ				

Взам. инв. №

- | | |
|---|--|
| | Условные обозначения |
|  | Красная линия |
|  | Граница земельных участков, оформленных в ГКН |
|  | Граница кадастрового квартала |
| 4 | Номера характерных точек красных линий |
| 46:28:120601 | Кадастровый квартал |
| 46:28:120204:88 | Кадастровый номер земельного участка |
|  | Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки |
|  | Планируемые (вновь образуемые) красные линии |
|  | Кромка проектируемой трассы |
|  | Бровка проектируемой трассы |
|  | Ось проектируемой трассы |

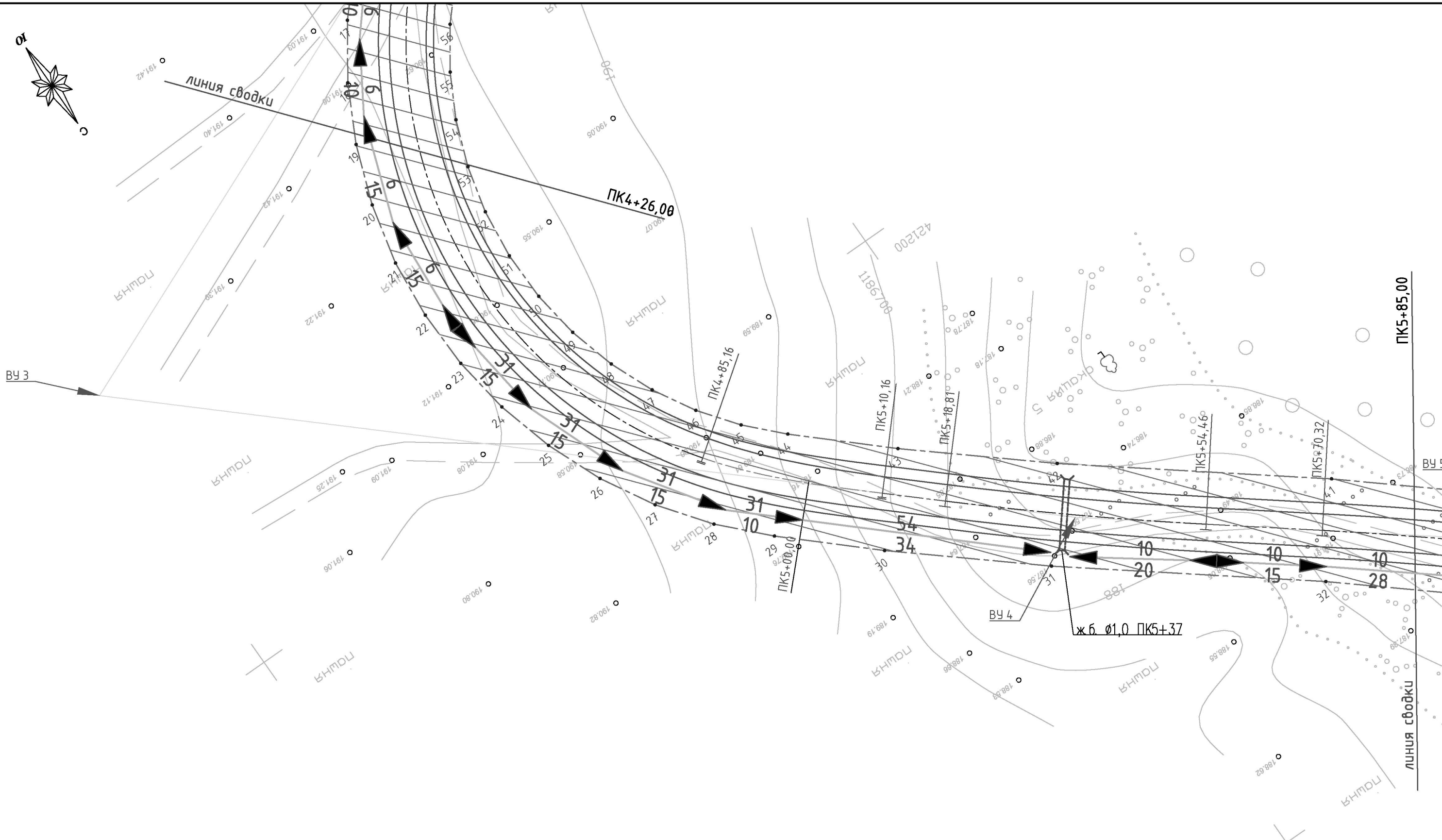
						20/90-ППТ				
						Автомобильная дорога от границы Рыльского и Хомутовского районов к целебному источнику Большезнеушевского Казанского женского монастыря близ села Надейка Хомутовского района Курской области				
Изм	Кол.уч	Лист	N° док	Подпись	Дата					
Разраб.	Сукнев							Стадия	Лист	Листов
ГИП	Уланов							П	2	
						Чертеж проекта планировки территории ПК1+51-ПК3+19 М1:500		ООО "Курскстройпроект"		
Н.Контр.	Уланов									

Согласовано

Взам. инв. №

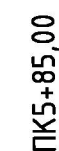
Подп. и дата

Инв. № подл.



- Условные обозначения
- Красная линия
 - Граница земельных участков, оформленных в ГРН
 - Граница кадастрового квартала
 - Номера характерных точек красных линий
 - Кадастровый квартал
 - Кадастровый номер земельного участка
 - Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 - Планируемые (вновь образуемые) красные линии
 - Кромка проектируемой трассы
 - Бровка проектируемой трассы
 - Ось проектируемой трассы

						20/90-ППТ			
						Автомобильная дорога от границы Рыльского и Хомутовского районов к целебному источнику Большегнеушевского Казанского женского монастыря близ села Надейка Хомутовского района Курской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			Стадия	Лист
Разраб.	Сукнев							П	4
ГИП	Уланов								
Н.Контр.	Уланов					Чертеж проекта планировки территории ПК4+26-ПК5+85 М1:500		000 "Курскстройпроект"	



линия сводки

PK5+85,00

Условные обозначения

Красная линия

Граница земельных участков, оформленных в ГКН

Граница кадастрового квартала

Номера характерных точек красных линий

Кадастровый квартал

Кадастровый номер

Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки

Планируемые (вновь образуемые) красные линии

Кромка проектируемой трассы

Бровка проектируемой трассы

Ось проектируемой трассы

20/90-ППТ

Автомобильная дорога от границы Рыльского и Хомутовского районов к целебному источнику Большегнешеуевского Казанского женского монастыря близ села Надейка Хомутовского района Курской области

Стадия	Лист	Листов
--------	------	--------

п	5	
---	---	--

Чертеж проекта планировки
территории ПК5+85–ПК7+05
М1:500

ООО
"Курскстройпроект"

						20/90-ППТ					
						Автомобильная дорога от границы Рыльского и Хомутовского районов к целебному источнику Большегнеушевского Казанского женского монастыря близ села Надейка Хомутовского района Курской области					
Изм	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата				Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Сукнев							П	5	
ГИП		Уланов									
Н.Контр.		Уланов				Чертеж проекта планировки территории ПК5+85-ПК7+05 М1:500			000 "Курскстройпроект"		

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Согласовано

Общество с ограниченной ответственностью

"Курскстройпроект"

Свидетельство №П-089-01022010-061/6 от 21 сентября 2016г.

Заказчик – Администрация Хомутовского района Курской области

Автомобильная дорога от границы Рыльского и Хомутовского районов к целебному источнику Большегнеушевского Казанского женского монастыря близ села Надейка Хомутовского района Курской области

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект планировки территории

Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов

20/90-ППТ

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

2020

Общество с ограниченной ответственностью

"Курскстройпроект"

Свидетельство №П-089-01022010-061/6 от 21 сентября 2016г.

Заказчик – Администрация Хомутовского района Курской области

Автомобильная дорога от границы Рыльского и Хомутовского районов к целебному источнику Большегнеушевского Казанского женского монастыря близ села Надейка Хомутовского района Курской области

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект планировки территории

Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов

20/90-ППТ

Главный инженер проекта

Е.А.Уланов

2020

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

СОДЕРЖАНИЕ ТОМА

Обозначение	Наименование	Примечание
20/90-ППТ.С	Содержание тома	2
20/90-ППТ-ПЗ	Пояснительная записка	3

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								
							20/90-ППТ.С			
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата				
							Содержание тома	Стадия	Лист	Листов
								П	1	1
								ООО "Курскстройпроект"		
ГИП		Уланов								

Пояснительная записка

1 Наименование, основные характеристики и назначение планируемого для размещения линейного объекта

Наименование - Автомобильная дорога от границы Рыльского и Хомутовского районов к целебному источнику Большегнеушевского Казанского женского монастыря близ села Надейка Хомутовского района Курской области. Категория – V, протяженность – 705 м. Пропускная способность до 200 приведенных единиц в сутки.

2 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейного объекта

Курская область, Хомутовский район, село Надейка.

3 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта

Ведомость координат:

№ точки	Координаты	
	х	у
1	420976.6401	1186368.6616
2	420968.4227	1186379.9963
3	420996.9360	1186400.6678
4	421010.4911	1186412.6575
5	421021.6093	1186427.3064
6	421029.4687	1186443.4353
7	421034.0789	1186460.6436
8	421045.3073	1186527.8799
9	421048.7692	1186545.3976
10	421053.2381	1186562.7120
11	421058.7108	1186579.7313
12	421065.1542	1186596.4032
13	421114.6199	1186713.9325
14	421118.4120	1186721.5389
15	421123.1425	1186728.6236
16	421128.6647	1186734.9484
17	421134.8938	1186740.5498

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

20/90-ППТ-ПЗ

Изм. Кол.уч. Лист №док. Подпись Дата

Разработал Сукнев

ГИП Уланов

Пояснительная записка

Стадия

Лист

Листов

П

1

ООО "Курскстройпроект"

18	421141.9027	1186745.3930
19	421149.4319	1186749.2884
20	421157.4363	1186752.2161
21	421165.7393	1186754.1527
22	421173.8625	1186754.8926
23	421182.0036	1186754.7054
24	421190.0925	1186753.5210
25	421198.0284	1186751.3161
26	421205.7399	1186748.1568
27	421212.9722	1186744.0597
28	421219.7258	1186739.0077
29	421225.7867	1186733.1890
30	421236.0003	1186722.0349
31	421250.7814	1186704.6359
32	421273.9376	1186675.2287
33	421297.1622	1186647.8480
34	421349.0296	1186591.0296
35	421360.5497	1186590.6154
36	421377.7777	1186570.3558
37	421356.7045	1186551.1190
38	421339.3190	1186570.5955
39	421339.0226	1186581.2264
40	421286.8225	1186638.4093
41	421262.9384	1186666.5675
42	421239.7822	1186695.9747
43	421225.6751	1186712.5803
44	421215.4615	1186723.7343
45	421210.7844	1186728.2436
46	421205.6245	1186732.1412
47	421199.9205	1186735.4233
48	421193.8394	1186737.9627
49	421187.3166	1186739.7887
50	421180.6293	1186740.7720
51	421173.8162	1186740.8754
52	421167.0314	1186740.1276
53	421160.6410	1186738.5488
54	421154.4819	1186736.2161
55	421148.7048	1186733.1384
56	421143.3584	1186729.4119
57	421138.4781	1186725.0026
58	421134.1620	1186719.9845
59	421130.4851	1186714.4636
60	421127.5236	1186708.5016
61	421078.0579	1186590.9723
62	421071.8862	1186575.0226
63	421066.6673	1186558.7960

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

20/90-ППТ-ПЗ

Лист

2

64	421062.4138	1186542.2855
65	421059.1161	1186525.5738
66	421047.8877	1186458.3375
67	421042.5037	1186438.3293
68	421033.2983	1186419.5867
69	421020.6449	1186403.0317
70	421005.1534	1186389.3331
71	420976.6401	1186368.6616

4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейного объекта

Границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу или переустройству из зон планируемого размещения линейных объектов проектом планировки не планируется.

5 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения не предусмотрено.

6 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта

Сохраняемых объектов капитального строительства (зданий, строений, сооружений, объектов, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов не предусмотрено.

7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта

Объектов культурного наследия в зоне размещения планируемого линейного

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	20/90-ППТ-ПЗ			3

объекта нет, вследствие этого нет необходимости в мероприятиях по сохранению объектов от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.

8 Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Проектируемая автодорога оказывает допустимое воздействие на атмосферный воздух в районе расположения, так как выбросы от проектируемых источников создают максимальные приземные концентрации, не превышающие установленных нормативов качества атмосферного воздуха населенных мест.

Для строительства проектируемой автодороги выполняется отчуждение земель во временное и постоянное использование.

Отчуждение земель во временное (краткосрочное) использование выполняется на период производства строительно-монтажных работ. Все строительные работы должны проводиться исключительно в пределах полосы отвода.

Отчуждение земель в постоянное пользование выражается в отчуждении земель для размещения объекта.

Оснащение рабочих мест и строительных площадок контейнерами для бытовых и строительных отходов, обязательное соблюдение границ территории, отводимых под строительство, запрещение разжигания костров с использованием дымящих видов топлива сведёт к минимуму возможное негативное воздействие при строительстве на окружающую среду.

В процессе строительства и эксплуатации объекта проектирования не предусматривается образования производственных сточных вод, заправка строительной техники ГСМ предусматривается на заправочных пунктах, что исключает загрязнения подземных горизонтов нефтепродуктами.

Проектом не предусмотрено строительство объектов, представляющих потенциальную опасность для подземных водоносных горизонтов и запрещенных к размещению в зонах санитарной охраны водных объектов.

Трасса проектируемой автодороги не проходит по зонам санитарной охраны источников водоснабжения (зоне строгого режима первого пояса санитарной охраны, 2-го пояса зон санитарной охраны), что не нарушает требования СанПиН 2.1.4.1110-02 "Зоны санитарной охраны источников водоснабжения и водопроводов питьевого назначения".

В районе строительства автодороги (на расстоянии 50 м по обе стороны строительства) отсутствуют источники нецентрализованного водоснабжения (родники, каптажи, колодцы), что соответствует требованиям раздела 2 п. 2.6 СанПиН 2.1.4.1175-02 "Гигиенические требования качеству воды нецентрализованного водоснабжения. При

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							
<p>потенциальную опасность для подземных водоносных горизонтов и запрещенных к размещению в зонах санитарной охраны водных объектов.</p> <p>Трасса проектируемой автодороги не проходит по зонам санитарной охраны источников водоснабжения (зоне строгого режима первого пояса санитарной охраны, 2-го пояса зон санитарной охраны), что не нарушает требования СанПиН 2.1.4.1110-02 "Зоны санитарной охраны источников водоснабжения и водопроводов питьевого назначения".</p> <p>В районе строительства автодороги (на расстоянии 50 м по обе стороны строительства) отсутствуют источники нецентрализованного водоснабжения (родники, каптажи, колодцы), что соответствует требованием раздела 2 п. 2.6 СанПиН 2.1.4.1175-02 "Гигиенические требования качеству воды нецентрализованного водоснабжения. При</p>									
						20/90-ППТ-ПЗ			Лист
									4
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				

строительстве автодороги используется привозной щебень, песок и асфальтобетон.

Проектируемый объект в период эксплуатации работает автономно и не требует постоянного присутствия обслуживающего персонала, образования производственных отходов не происходит, поэтому в период эксплуатации он не является источником загрязнения окружающей среды отходами. Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов при эксплуатации не разрабатываются.

Воздействие на растительный и животный мир в период строительства носит временный характер и не оказывает заметного отрицательного воздействия.

На период эксплуатации воздействие дороги на растительный и животный мир минимальное, т.к. применяется не пылящее асфальтобетонное покрытие. А применение неэтилированного бензина исключает попадание в атмосферу и почву соединений свинца.

Нарушение произрастания растительности строительством дороги не производится. Подтопление территории и эрозия почвы исключаются комплексом природоохранных мероприятий.

9 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

В соответствии со ст.6 ФЗ №123 от 22.07.2008 г., пожарная безопасность объекта обеспечена следующими условиями: в полном объеме выполнены обязательные требования пожарной безопасности - специальные условия социального и (или) технического характера, установленные в целях обеспечения пожарной безопасности, установленные федеральными законами о технических регламентах.

Пожарная безопасность объекта обеспечена, в связи с тем, что выполняются требования Технического регламента о требованиях пожарной безопасности ФЗ 123 от 22.07.2008г., а также нормативной документации.

В составе проектируемого объекта не предусмотрены здания и сооружения, наружные установки и др., обеспечивающих пожарную безопасность объекта, поэтому проектные решения по обеспечению пожарной безопасности зданий, сооружений и др. не предусмотрены, согласно ФЗ № 123 от 22.07.2008 г.

Подъездами для пожарных машин, в случае пожара автотранспорта на проектируемом объекте, является существующая автодорога, рассчитанная на проезд пожарных машин.

Проектируемый объект является пожаробезопасным, поэтому объемно-

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	20/90-ППТ-ПЗ			5

планировочных решений проектной документацией не предусмотрено, согласно ФЗ №123 от 22.07.2008г.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					20/90-ППТ-ПЗ	Лист
								6
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.		Подпись

Библиография

1. Постановление Правительства РФ №87 от 16.02.2008 г. "О составе разделов проектной документации и требования к их содержанию".
2. Постановление Правительства РФ от 12 мая 2017 г. N 564 "Об утверждении положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов.
3. ГОСТ Р 21.1101-2013 Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации.
4. ГОСТ Р 52748-2007. Нормативные нагрузки, расчетные схемы и нагружения и габариты приближения
5. СП 131.13330.2012 Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99*.
6. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*.
7. СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*.
8. СП 35.13330.2011 Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84*.
9. Рекомендации по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					20/90-ППТ-ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата			7

Общество с ограниченной ответственностью

"Курскстройпроект"

Свидетельство №П-089-01022010-061/6 от 21 сентября 2016г.

Заказчик – Администрация Хомутовского района Курской области

Автомобильная дорога от границы Рыльского и Хомутовского районов к целебному источнику Большегнеушевского Казанского женского монастыря близ села Надейка Хомутовского района Курской области

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект планировки территории

Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории.

Графическая часть

20/90-ППТ

2020

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Общество с ограниченной ответственностью

"Курскстройпроект"

Свидетельство №П-089-01022010-061/6 от 21 сентября 2016г.

Заказчик – Администрация Хомутовского района Курской области

Автомобильная дорога от границы Рыльского и Хомутовского районов к целебному источнику Большегнеушевского Казанского женского монастыря близ села Надейка Хомутовского района Курской области

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект планировки территории

Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории.

Графическая часть

20/90-ППТ

Главный инженер проекта

Е.А.Уланов

2020

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Согласовано

Инов. № подл.

Подп. и дата

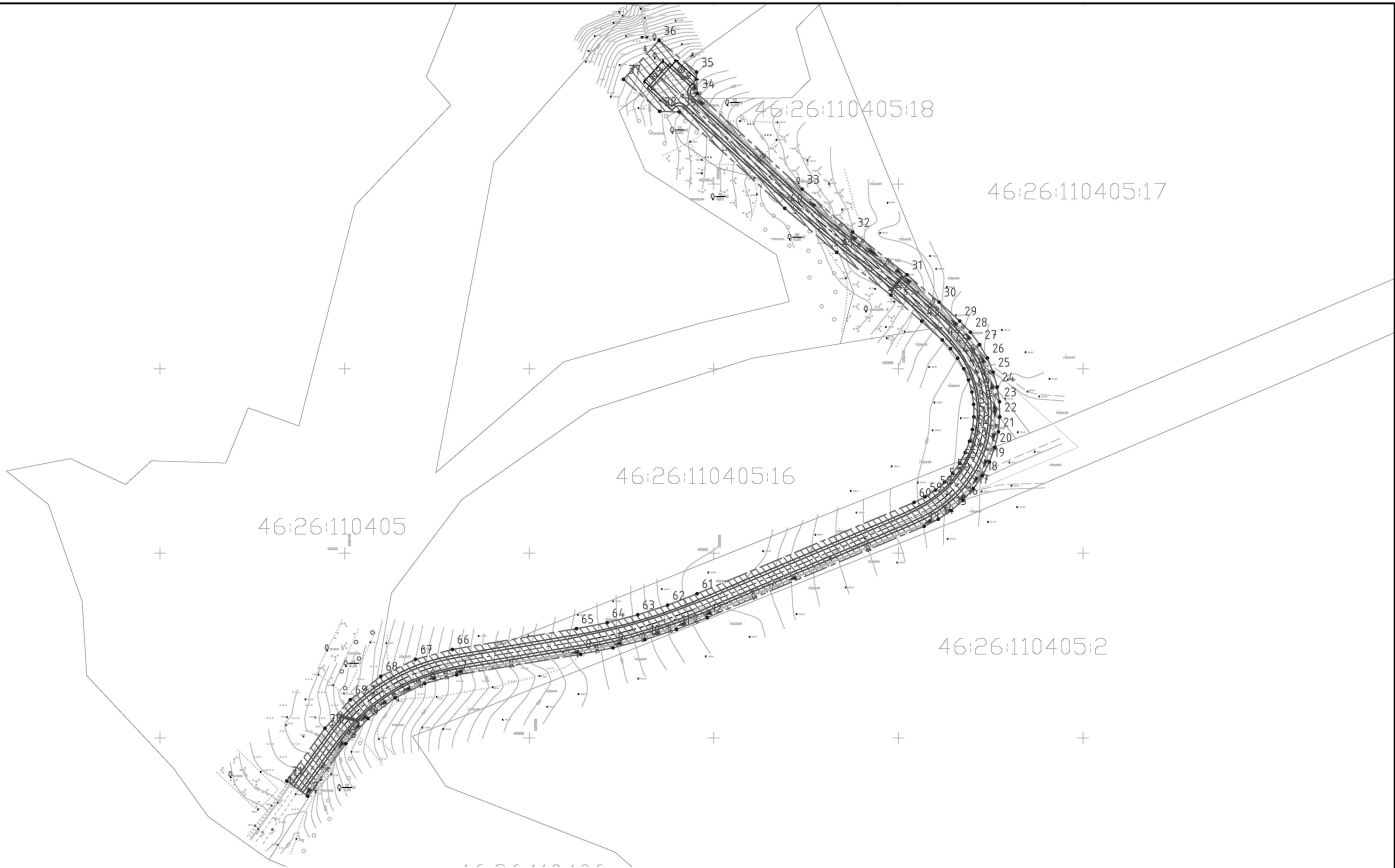
Взам. инв. №

СОДЕРЖАНИЕ ТОМА									
Обозначение		Наименование				Примечание			
20/90-ППТ.С		Содержание тома				2			
20/90-ППТ		Графическая часть				3			

						20/90-ППТ.С			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата				
						Содержание тома	Стадия	Лист	Листов
							П	1	
ГИП		Уланов					ООО "Курскстройпроект"		

ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

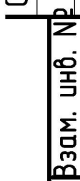
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
										2
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	20/90-ППТ				



Согласовано							
Инв. № подл.		Подп. и дата	Взам. инв. №				

						20/90-ППТ		
						Автомобильная дорога от границы Рыльского и Хомутовского районов к целебному источнику Большегнеушевского Казанского женского монастыря близ села Надейка Хомутовского района Курской области		
Изм	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		Стадия	Лист
Разраб.	Сукнев						П	1
ГИП	Уланов							2
Н.Контр.	Уланов					Схема расположения элементов планировочной структуры. Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории	ООО "Курскстройпроект"	

Согласно



Подн. и дама

Инв. № подл.

- направление движения транспорта

						20/90-ППТ			
						Автомобильная дорога от границы Рыльского и Хомутовского районов к целебному источнику Большегнеушевского Казанского женского монастыря близ села Надейка Хомутовского района Курской области			
Изм	Кол.уч	Лист	N° док	Подпись	Дата		Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Сукнев					П	2	
ГИП		Уланов							
Н.Контр.		Уланов				Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта	ООО "Курскстройпроект"		

Общество с ограниченной ответственностью

"Курскстройпроект"

Свидетельство №П-089-01022010-061/6 от 21 сентября 2016г.

Заказчик – Администрация Хомутовского района Курской области

Автомобильная дорога от границы Рыльского и Хомутовского районов к целебному источнику Большегнеушевского Казанского женского монастыря близ села Надейка Хомутовского района Курской области

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект планировки территории

Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории.

Пояснительная записка

20/90-ППТ

2020

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Общество с ограниченной ответственностью

"Курскстройпроект"

Свидетельство №П-089-01022010-061/6 от 21 сентября 2016г.

Заказчик – Администрация Хомутовского района Курской области

Автомобильная дорога от границы Рыльского и Хомутовского районов к целебному источнику Большегнеушевского Казанского женского монастыря близ села Надейка Хомутовского района Курской области

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект планировки территории

Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории.

Пояснительная записка

20/90-ППТ

Главный инженер проекта

Е.А.Уланов

2020

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

СОДЕРЖАНИЕ ТОМА

Обозначение	Наименование	Примечание
20/90-ППТ.С	Содержание тома	2
20/90-ППТ-ПЗ	Пояснительная записка	3

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								
							20/90-ППТ.С			
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата				
							Содержание тома	Стадия	Лист	Листов
								П	1	1
								ООО "Курскстройпроект"		
ГИП		Уланов								

Пояснительная записка

1 Описание природно-климатических условий территории

Климатические условия территории исследований охарактеризованы в соответствии с требованиями СП 131.13330.2012 "Строительная климатология" Актуализированная версия СНиП 23-01-99* и СП 11-103-97 "Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства".

В соответствии с рекомендуемой картой климатического районирования для строительства (СНиП 23-01-99*) территория строительства относится к IIВ району.

Район расположения автомобильной дороги относится к III дорожно-климатической зоне, которая характеризуется умеренно-континентальным климатом с теплым и влажным летом и сравнительно – холодной зимой.

Среднегодовая температура воздуха 5,5°C (Курск). Средняя температура наиболее теплого месяца (июль) 18,7°C (Курск). Абсолютный максимум температуры - плюс 37-38°C.

Средняя температура наиболее холодного месяца (январь) минус 9,3°C (Курск). Абсолютный минимум температуры воздуха - 39.

Продолжительность периодов с температурой воздуха, превышающей заданные значения (дни):МС Курск - минус 5°C - 271,0°C - 228, 5°C – 187.

На исследуемой территории среднегодовое количество осадков 764 мм (МС Курск).Наибольшее количество осадков приходится на теплый период года (апрель-октябрь) – 438мм (МС Курск).

Снежный покров обычно появляется в первой-второй декаде ноября, в первой декаде декабря образуется устойчивый снежный покров, который лежит всю зиму. Продолжительность залегания снежного покрова составляет 125 - 128 дней. Устойчивый снежный покров полностью сходит в первой декаде апреля.

По степени сложности инженерно-геологических условий территория относится к I категории.

В геологическом строении данной трассы принимают участие средне-верхнечетвертичные покровные отложения, в литологическом отношении, суглинки полутвердые.

Рельеф района проектирования плоско–волнистый.

При геологическом обследовании трассы отрицательные геологические явления не выявлены.

Тип местности по условиям увлажнения по трассе – I.

По подтопляемости трасса относится: в условиях I типа местности к непотопляемой

Согласовано			
Интв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	

						20/90-ППТ-ПЗ			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата				
						Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Сукнев					П	1	
							ООО "Курскстройпроект"		
ГИП		Уланов							

(район III-A).

2 Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейного объекта

Проектируемая автомобильная дорога проходит по существующему грунтовому проезду. В плане, дорога запроектирована, из условия максимально возможного прохождения по существующему направлению с допустимыми радиусами поворота.

Определение границ зон для размещения линейного объекта выполнено в увязке с продольным и поперечными профилями автомобильной дороги.

3 Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу

Границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу или переустройству из зон планируемого размещения линейных объектов проектом планировки не планируется.

4 Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов

Объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения не предусмотрено.

5 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с сохраняемыми объектами капитального строительства

Сохраняемых объектов капитального строительства (зданий, строений, сооружений, объектов, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов не предусмотрено.

6 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории

Пересечения границ зон планируемого размещения линейного объекта с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано, в соответствии с

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов не предусмотрено.					
			6 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории					
			Пересечения границ зон планируемого размещения линейного объекта с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано, в соответствии с					
						20/90-ППТ-ПЗ		Лист
								2
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			

ранее утвержденной документацией по планировке территории не предусмотрено.

7 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с водными объектами

Планируемый линейный объект не пересекает водных объектов.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					20/90-ППТ-ПЗ	Лист
								3
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.		Подпись

Библиография

1. Постановление Правительства РФ №87 от 16.02.2008 г. "О составе разделов проектной документации и требования к их содержанию".
2. Постановление Правительства РФ от 12 мая 2017 г. N 564 "Об утверждении положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов.
3. ГОСТ Р 21.1101-2013 Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации.
4. ГОСТ Р 52748-2007. Нормативные нагрузки, расчетные схемы и нагружения и габариты приближения
5. СП 131.13330.2012 Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99*.
6. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*.
7. СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*.
8. СП 35.13330.2011 Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84*.
9. Рекомендации по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №										Лист
							20/90-ППТ-ПЗ				4	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата							